





# STRATÉGIE DE MOBILITÉ MULTIMODALE

Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.5



## DES RÉSEAUX DE MOBILITÉ ACTIVE ET UN MAILLAGE D'ESPACES PUBLICS ATTRACTIFS ET RENFORCÉS

-  Espace public de qualité à aménager (principe d'action non cartographié)
-  Réseau piétonnier à renforcer (principe d'action non cartographié)
- Un réseau cyclable sûr et attractif à aménager**
-  Réseau structurant et complémentaire
-  Réseau structurant, complémentaire et de desserte fine dans le cœur d'agglomération (Carte M3)

## UN RÉSEAU DE TP PERFORMANT, ATTRACTIF ET CONCURRENTIEL À PLUSIEURS ÉCHELLES

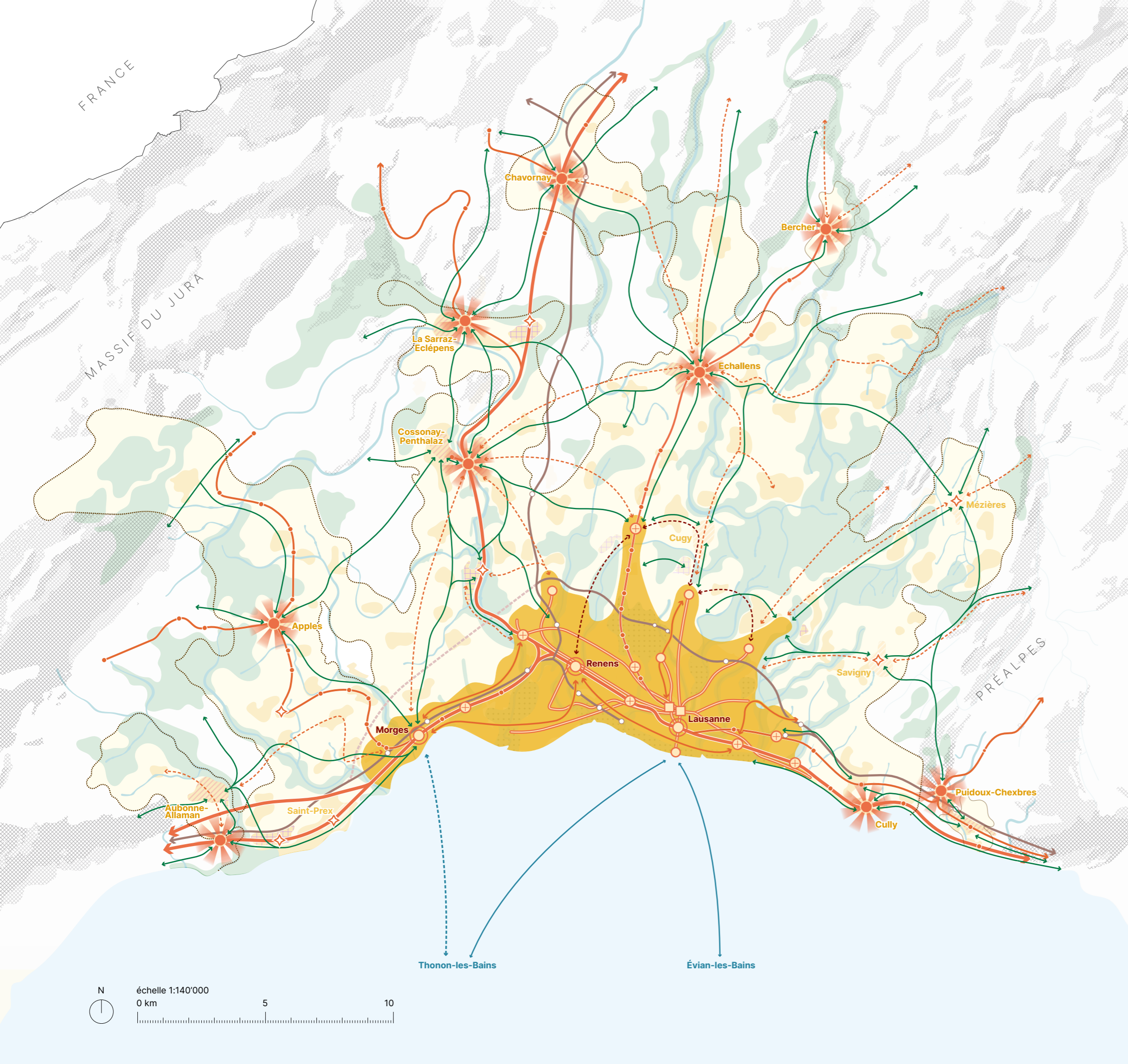
-  Armature ferroviaire à consolider
-  Armature d'« Axes forts de transports publics urbains » (AFTPU) à compléter
- Des liaisons de bus urbaines et régionales à renforcer**
-  Liaison urbaine structurante (Carte M4)
-  Liaison régionale de rabattement
-  Liaison régionale tangentielle pour le cœur d'agglomération
- Liaison lacustre transfrontalière à consolider**
-  Liaison lacustre transfrontalière existante
-  Nouvelle liaison lacustre transfrontalière (opportunité à étudier à long terme)
- Un réseau d'interfaces multimodales de qualité à développer**
-  Interface régionale
-  Interface régionale secondaire
-  Interface ferroviaire principale
-  Interface ferroviaire secondaire
-  Interface urbaine principale
-  Interface urbaine avec fonction de rabattement

## UNE ACCESSIBILITÉ DES TIM FORTEMENT CANALISÉE PAR L'AUTOROUTE

-  Autoroute: rôle à renforcer
-  Accès TIM à organiser par bassins versants de jonctions autoroutières (Carte M5)

## FOND DE CARTE

-  Cœur d'agglomération
-  Périmètre VACo
-  Frontière nationale
-  Cours d'eau
-  Lac
-  Centre régional
-  Centre local
-  Village
-  Site d'activités spécialisées
-  Complément autoroutier (tracé indicatif)



FRANCE

MASSIF DU JURA

PRÉALPES

Thonon-les-Bains

Évian-les-Bains

