

RÉSEAU CYCLABLE D'AGGLOMÉRATION (VACo)

Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.5.1

DES RÉSEAUX DE MOBILITÉ ACTIVE ET UN MAILLAGE D'ESPACES PUBLICS ATTRACTIFS ET RENFORCÉS

Un réseau cyclable dense, sûr et attractif à aménager

- Réseau structurant / variante de tracé
- Réseau complémentaire indicatif et évolutif
- Réseau de desserte fine dans le cœur d'agglomération (élément du principe d'action non cartographié)
- Réseau de loisirs

Un réseau d'interfaces multimodales de qualité à développer

- Interface régionale
- Interface ferroviaire principale
- Interface ferroviaire secondaire
- Interface urbaine avec fonction de rabattement

FOND DE CARTE

- Armature ferroviaire (Carte M4)
- Réseau autoroutier (Carte M5)
- Cœur d'agglomération
- Périmètre VACo
- Frontière nationale
- Cours d'eau
- Lac
- Centre régional
- Centre local
- Village
- Site d'activités spécialisées
- Complément autoroutier (tracé indicatif)

