

RÉSEAU CYCLABLE DU CŒUR D'AGGLOMÉRATION

Décembre 2024



→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.5.1

DES RÉSEAUX DE MOBILITÉ ACTIVE ET UN MAILLAGE D'ESPACES PUBLICS ATTRACTIFS ET RENFORCÉS

Un réseau cyclable dense, sûr et attractif à aménager

- Réseau structurant
- Réseau secondaire
- Réseau de desserte fine dans le cœur d'agglomération (élément du principe d'action non cartographié)
- ||||| Voie verte d'agglomération

Un réseau d'interfaces multimodales de qualité à développer

- Interface ferroviaire principale
- ⊕ Interface ferroviaire secondaire
- Interface urbaine avec fonction de rabattement

FOND DE CARTE

- Réseau autoroutier (Carte M5)
- Polarité et centralité (Cartes U2 et U3)
- Armature ferroviaire (Carte M4)
- Cœur d'agglomération
- / — Cours d'eau / enterré
- Lac
- Aire forestière 18 LAT
- Zone de verdure 15 LAT

