

PRINCIPE D'ACCESSIBILITÉ EN TRANSPORTS PUBLICS

Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.5.2

UN RÉSEAU DE TP PERFORMANT, ATTRACTIF ET CONCURRENTIEL À PLUSIEURS ÉCHELLES

- Armature ferroviaire à consolider**
- Une armature d'« Axes forts de transports publics urbain » (AFTPU) à compléter
 - AFTPU métro/tram
 - AFTPU BHNS
- Des liaisons de bus urbaines et régionales à renforcer
 - Liaison urbaine structurante
 - ⊠ Liaison urbaine complémentaire (élément du principe d'action non cartographié)
 - Liaison régionale de rabattement
 - Liaison régionale tangentielle pour le cœur d'agglomération
- Liaison lacustre transfrontalière à consolider
 - Liaison lacustre transfrontalière existante
 - Nouvelle liaison lacustre transfrontalière (opportunité à étudier à long terme)
- Un réseau d'interfaces multimodales de qualité à développer
 - ⊕ Interface ferroviaire principale
 - ⊕ Interface ferroviaire secondaire
 - ⊠ Interface urbaine principale
 - ⊕ Interface urbaine secondaire
 - ⊕ Interface urbaine avec fonction de rabattement

FOND DE CARTE

- ⊕ Polarité et centralité (Cartes U2 et U3)
- ⋯ Cœur d'agglomération
- Cours d'eau / enterré
- ⊠ Lac
- Aire forestière 18 LAT
- Zone de verdure 15 LAT

