










# HIÉRARCHIE DU RÉSEAU ROUTIER

Décembre 2024










→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.5.3

## UNE HIÉRARCHIE POUR DÉFINIR LA FONCTION DES AXES ROUTIERS ET LEUR IMPORTANCE DANS L'ORGANISATION DU TRAFIC

-  Réseau autoroutier
-  Jonction autoroutière existante
-  Nouvelle jonction ou complément de jonction autoroutière
-  Réseau principal d'agglomération / nouveau tronçon (opportunité à étudier)
-  Réseau principal urbain
-  Réseau de distribution
-  Réseau de desserte (non cartographié)
-  Zone modérée existante
-  Zone modérée projetée / envisagée

## FOND DE CARTE

-  Polarité et centralité (Cartes U2 et U3)
-  Cœur d'agglomération
-  Cours d'eau / enterré
-  Lac
-  Complément autoroutier (tracé indicatif)
-  Aire forestière 18 LAT
-  Zone de verdure 15 LAT

