



# PALM 2025

Projet d'agglomération  
Lausanne-Morges de 5<sup>e</sup> génération






Cartes du rapport principal  
Volume C



## AVERTISSEMENT

Le projet d'agglomération Lausanne-Morges de 5<sup>e</sup> génération « PALM 2025 » est présenté en 7 volumes :

	Volume A	Rapport principal
	Volume A1	Annexes au rapport principal
	Volume A2	Tableaux de mise en œuvre
	Volume B	Mesures
	<b>Volume C</b>	<b>Cartes du rapport principal</b>
	Volume D	Rapport des secteurs intercommunaux
	Volume E	Instruments contractuels institutionnels pour la mise en œuvre du PALM

### Le présent volume C – Cartes du rapport principal

intègre les remarques émises par les partenaires du PALM lors de la consultation préalable du 1<sup>er</sup> au 30 juin 2024. Il a fait l'objet d'une consultation publique du 20 novembre au 31 décembre 2024. Le rapport de consultation est intégré dans le volume A1 – Annexes au rapport principal.

## IMPRESSUM

### Pilotage et coordination

Groupe de conduite générale  
avec l'appui du Groupe de coordination cantonal

### Élaboration

Groupe de conduite générale  
Équipe de projet du PALM 2025 en collaboration avec les 26 communes du cœur d'agglomération, les bureaux techniques des secteurs intercommunaux, les services de l'État partenaires ainsi que les Transports publics lausannois et les Transports de la région Morges-Bière-Cossonay

### Expert

BHP Raumplan AG

### Études thématiques

Centre de compétences en durabilité de l'Université de Lausanne  
CSD Ingénieurs  
Transitec Ingénieurs-conseils SA  
UrbanMoving Ingénierie SA  
Urbaplan SA  
Verzone Woods Architectes Sàrl

### Cartographie

Actéon SNC  
BCPH ingénierie

### Consultation publique

Fondation suisse pour la recherche en sciences sociales (FORS)

### Conception graphique et communication

Plates-Bandes Communication & Fulguro design

### Photographie

Sauf mention contraire : Sébastien Bovy, photographisme.ch

### Impression

PCL Print Conseil Logistique SA

# PALM 2025

## Volume C

---

# Cartes du rapport principal

**Version numérique – PDF interactif**

Utilisez le pied de page pour naviguer dans le document



## STATUT DU PALM 2025

Le projet d'agglomération Lausanne-Morges s'inscrit dans la politique fédérale des agglomérations (voir volume A, chap. 1.2.1). Il est situé au confluent des actions publiques communales, intercommunales, régionales, cantonales et fédérales.

Le PALM 2025 est un document contractuel doté d'une mission stratégique et opérationnelle. Son rôle est de guider et d'orienter la stratégie de développement de l'agglomération. Son statut est celui d'un instrument de référence et de coordination, élaboré conformément aux Directives fédérales pour le programme en faveur du trafic d'agglomération de 5<sup>e</sup> génération (DPTA 5).

Projet partenarial qui réunit, depuis le PALM 2007, les autorités que sont le Canton et les communes ainsi que les associations régionales et les cinq secteurs intercommunaux, ce projet de cinquième génération s'appuie sur les expériences des générations précédentes du projet ainsi que sur les résultats de leur mise en œuvre. Le PALM 2025 consolide les acquis, approfondit certaines thématiques et en intègre de nouvelles, en réponse aux évolutions économiques, sociales et environnementales des dernières années.

Par leur signature, les partenaires du PALM prennent un engagement réciproque à poursuivre les orientations prises pour le développement de l'agglomération et à organiser les processus nécessaires à la mise en œuvre des mesures du paysage, de l'environnement et énergie, d'urbanisation et de mobilité, conformément aux horizons temporels prévus. Et ce, dans le cadre de la répartition des compétences communales, cantonales et fédérales prévues par le cadre légal et réglementaire en vigueur.

Les propositions contenues dans les cartes et les fiches de mesures des volets paysage, environnement et énergie, urbanisation et mobilité ont une valeur directrice destinée à orienter l'élaboration des projets en cours et à venir.

À l'exception des éléments inscrits dans le Plan directeur cantonal, les tracés, les périmètres et les délimitations sont d'ordre indicatif. Non contraignantes pour les tiers, les cartes et les fiches ont valeur d'engagement entre les autorités et s'inscrivent comme une base de référence commune au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.

# TABLEAU SYNOPTIQUE DU PALM 2025


















Volumes		Exigences fédérales DPTA		
N°	Modules/chapitres	pp.	Exigences de base (2.6) Modules (2.2.2)	
<b>A Rapport principal</b>				
1	Gouvernance et élaboration du PALM 2025	p.11	EB1, EB4	
2	Le PALM, un projet cohérent dans la durée	p.35	EB2	
3	Rapport de mise en œuvre	p.47	EB2, EB4	Rapport de mise en œuvre
4	Analyse de la situation et des tendances (synthèse)	p.93	EB2	Analyse de la situation et des tendances
5	Vision d'ensemble	p.139		Vision d'ensemble
6	Besoin d'action	p.165		Besoin d'action
7	Stratégies sectorielles	p.193		Stratégies sectorielles
8	Mesures et leur priorisation (y c. valeurs cibles indicateurs MOCA)	p.277	EB2, EB3	Mesures et leur priorisation
<b>A1 Annexes au rapport principal</b>				
1	Analyse de la situation et des tendances (compléments)	p.7	EB2	Analyse de la situation et des tendances
2	Stratégie régionale de gestion des zones d'activités – SRGZA	p.131		
3	Rapport de consultation publique	p.203	EB1	
<b>A2 Tableaux de mise en œuvre</b>			EB4	Rapport de mise en œuvre
<b>B Mesures</b> → Listes, Fiches et Cartes des mesures				
1	Périmètre du PALM	p.9	EB3	Mesures et leur priorisation
2	Schéma directeur Centre Lausanne – SDCL	p.135		
3	Schéma directeur de l'Est lausannois – SDEL	p.255		
4	Schéma directeur du Nord lausannois – SDNL	p.319		
5	Stratégie et développement de l'Ouest lausannois – SDOL	p.361		
6	Région Morges – RM	p.435		
<b>C Cartes du rapport principal</b>				
1	État de la mise en œuvre	p.7	EB2	Rapport de mise en œuvre Vision d'ensemble Besoin d'action Stratégies sectorielles
2	Projet de territoire	p.19		
3	Besoins d'action opérationnels	p.23		
4	Stratégie Paysage	p.35		
5	Stratégie Environnement et énergie	p.43		
6	Stratégie Urbanisation	p.51		
7	Stratégie Mobilité	p.61		
<b>D Rapport des secteurs intercommunaux</b>				
1	Portrait des secteurs	pp.10, 48, 94, 116, 146	EB2	Analyse de la situation et des tendances Analyse de la situation et des tendances Stratégies sectorielles
2	Dynamique de développement depuis 2016	pp.14, 54, 98, 120, 150		
3	Défis majeurs	pp.30, 68, 104, 132, 164		
4	Stratégies intégrées	pp.36, 74, 108, 138, 170		
<b>E Instruments contractuels et institutionnels</b>			EB1	











Les quatre volets thématiques du PALM 2025 sont identifiés avec le code couleur suivant :

● Paysage ● Environnement et énergie ● Urbanisation ● Mobilité



# TABLE DES MATIÈRES – VOLUME C

<b>STATUT DU PALM 2025</b>			2
<b>TABLEAU SYNOPTIQUE DU PALM 2025</b>			3
<hr/>			
<b>1</b>	<b>ÉTAT DE LA MISE EN ŒUVRE</b>		7
	MO1	État de la mise en œuvre des mesures Paysage et Environnement 2016	9
	MO2	État de la mise en œuvre des mesures Urbanisation 2012 et 2016	11
	MO3	État de la mise en œuvre des mesures Infrastructure 2007, 2012 et 2016 (Hors MA)	13
	MO4	État de la mise en œuvre des mesures Infrastructure de mobilité active 2007, 2012 et 2016	15
	MO5	État de la mise en œuvre des mesures Urbanisation et Infrastructure 2007, 2012 et 2016	17
<b>2</b>	<b>PROJET DE TERRITOIRE</b>		19
		Projet de territoire	21
<b>3</b>	<b>BESOINS D'ACTION OPÉRATIONNELS</b>		23
	BA01	Renforcer la multifonctionnalité des espaces ouverts et bâtis	25
	BA02	Prioriser les transports publics	27
	BA03	Prioriser la mobilité active	29
	BA04	Reporter une part prépondérante du trafic TIM sur l'autoroute	31
	BA05	Renforcer la continuité des infrastructures de rabattement sur le cœur d'agglomération et les centres régionaux	33
<b>4</b>	<b>STRATÉGIE PAYSAGE</b>		35
	P1	Stratégie Paysage	37
	P2	Cadre naturel structurant	39
	P3	Espaces paysagers et tissu bâti	41
<b>5</b>	<b>STRATÉGIE ENVIRONNEMENT ET ÉNERGIE</b>		43
	E1	Stratégie Environnement et énergie	45
	E2	Nature de proximité et de qualité	47
	E3	Énergie	49

<b>6</b>	<b>STRATÉGIE URBANISATION</b>	51	
	U1	Stratégie Urbanisation	53
	U2	Fonctions d'agglomération	55
	U3	Centralités du quotidien	57
	U4	Urbanisation vers l'intérieur	59
<b>7</b>	<b>STRATÉGIE MOBILITÉ</b>	61	
	M1	Stratégie de mobilité multimodale	63
	M2	Réseau cyclable d'agglomération (VACo)	65
	M3	Réseau cyclable du cœur d'agglomération	67
	M4	Principe d'accessibilité en transports publics	69
	M5	Principe d'accessibilité en transports individuels motorisés	71
	M6	Hierarchie du réseau routier	73





# 1

---

## État de la mise en œuvre



MO1 – État de la mise en œuvre des mesures Paysage et Environnement 2016



MO2 – État de la mise en œuvre des mesures Urbanisation 2012 et 2016



MO3 – État de la mise en œuvre des mesures Infrastructure 2007, 2012 et 2016 (Hors MA)

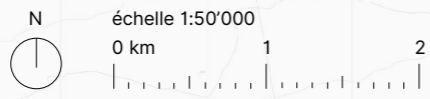
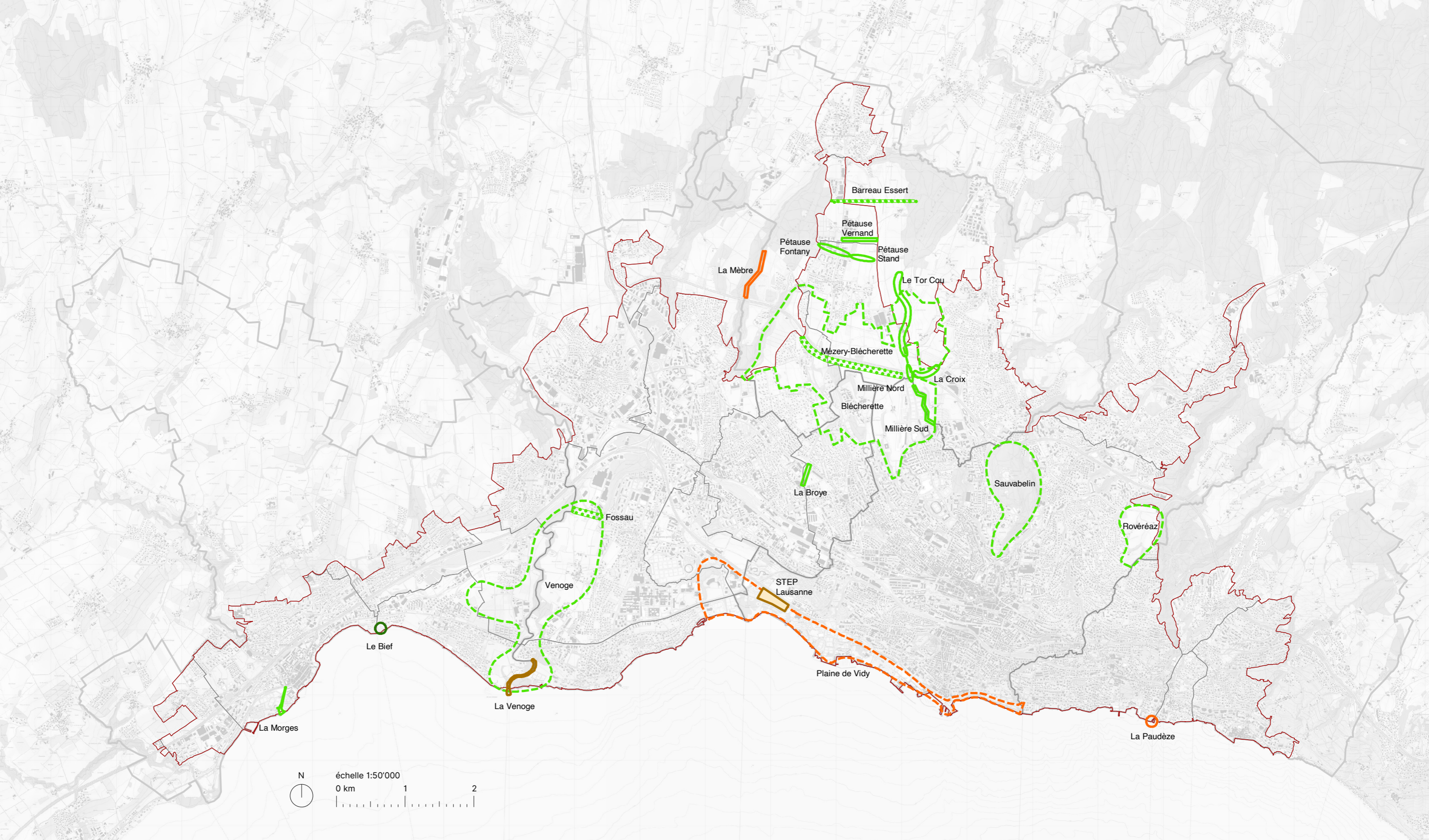


MO4 – État de la mise en œuvre des mesures Infrastructure de mobilité active 2007, 2012 et 2016



MO5 – État de la mise en œuvre des mesures Urbanisation et Infrastructure 2007, 2012 et 2016

---



**FOND DE CARTE**

- Cœur d'agglomération
- Schéma directeur
- Limite communale

**TYPES DE MESURES**

- Paysage**
- Parcs d'agglomération
- Environnement**
- Renaturation du cours d'eau
- Création d'une liaison biologique
- Modernisation de la STEP

**ÉTAT DE LA MISE EN ŒUVRE**

- Mesure réalisée
- Mesure conforme à la situation théorique
- Mesure avec léger retard (<=4ans)
- Mesure avec retard relativement important (>4 ans)

MISE EN ŒUVRE DES MESURES

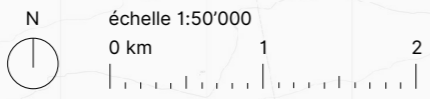
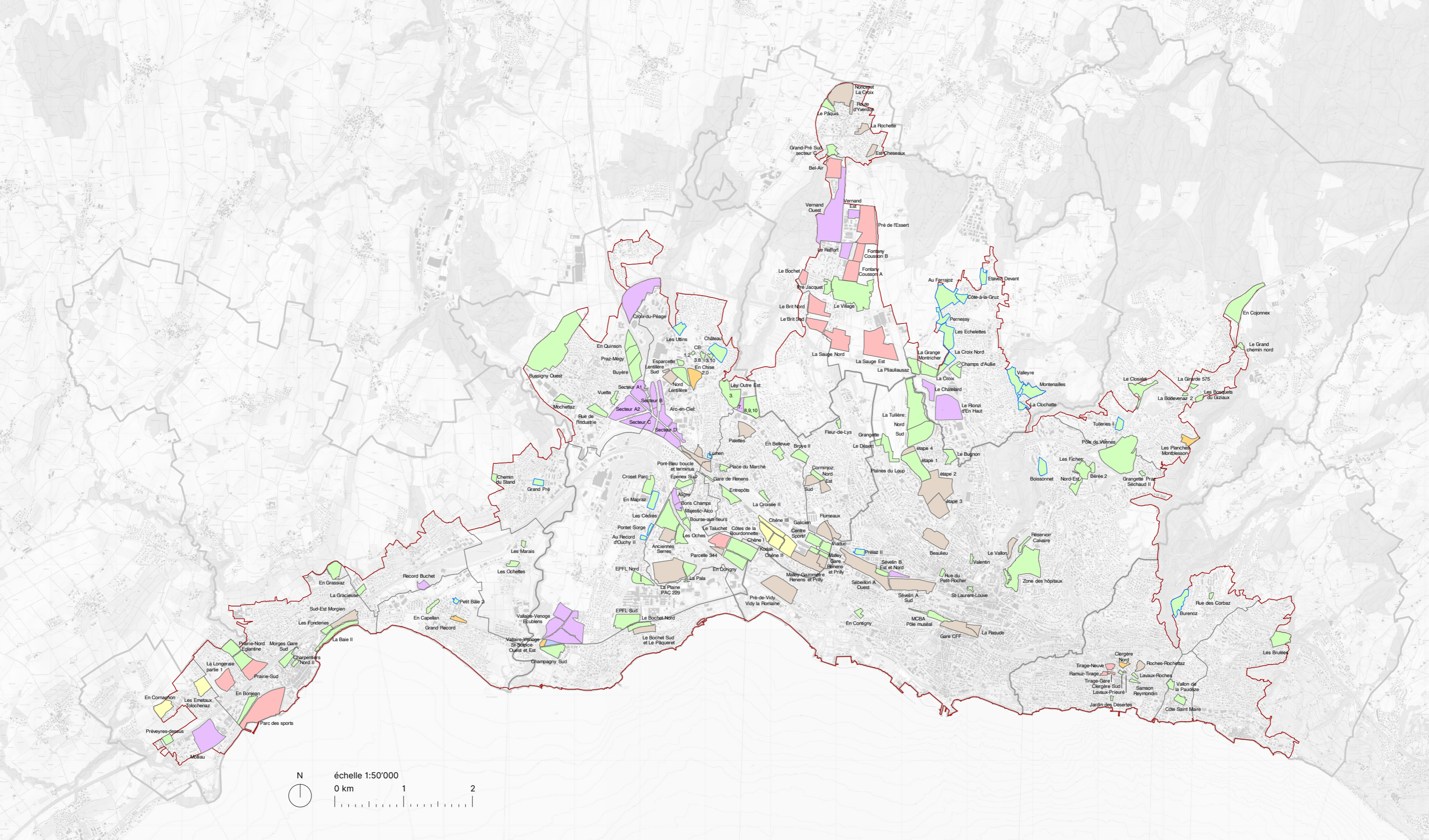
**MO1**

**ÉTAT DE LA MISE EN ŒUVRE  
DES MESURES PAYSAGE ET  
ENVIRONNEMENT 2016**

Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 3





**FOND DE CARTE**

- Cœur d'agglomération
- Schéma directeur
- Limite communale

**Mesure réalisée**

- Réalisée (plan d'affectation en vigueur)
- Réalisée hors accord sur les prestations

**Mesure en réalisation**

- Conforme à la situation théorique
- Avec un léger retard (<= 4 ans)
- Avec retard relativement important (>4 ans)
- Maintenu en zone d'activités
- Traitée par PACom

**Mesure arrêtée ou suspendue**

- Mesure arrêtée/suspendue

MISE EN ŒUVRE DES MESURES

**MO2**

**ÉTAT DE LA MISE EN ŒUVRE  
DES MESURES URBANISATION  
2012 ET 2016**

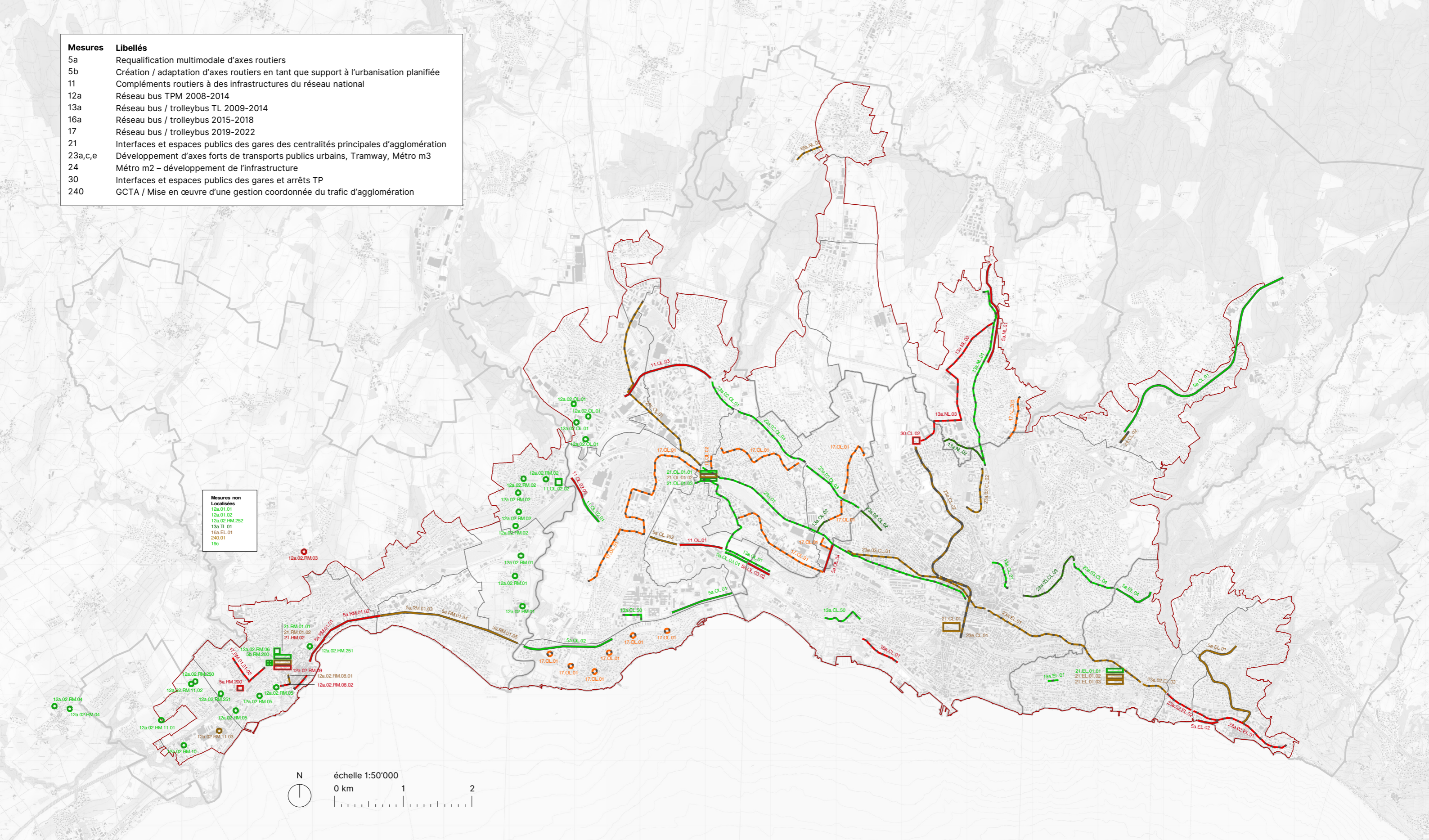
Décembre 2024



→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 3



Mesures	Libellés
5a	Requalification multimodale d'axes routiers
5b	Création / adaptation d'axes routiers en tant que support à l'urbanisation planifiée
11	Compléments routiers à des infrastructures du réseau national
12a	Réseau bus TPM 2008-2014
13a	Réseau bus / trolleybus TL 2009-2014
16a	Réseau bus / trolleybus 2015-2018
17	Réseau bus / trolleybus 2019-2022
21	Interfaces et espaces publics des gares des centralités principales d'agglomération
23a,c,e	Développement d'axes forts de transports publics urbains, Tramway, Métro m3
24	Métro m2 – développement de l'infrastructure
30	Interfaces et espaces publics des gares et arrêts TP
240	GCTA / Mise en œuvre d'une gestion coordonnée du trafic d'agglomération



Mesures non Localisées  
 12a.01.01  
 12a.01.02  
 12a.02.FM.252  
 13a.TL.01  
 16a.EL.01  
 240.01  
 19c

**FOND DE CARTE**

- Cœur d'agglomération
- Schéma directeur
- Limite communale

**TYPES DE MESURES**

- Métro et LEB
- Tramway, BHNS et Bus
- Réseau routier
- Gare
- Interface
- Arrêt de bus

**ÉTAT DE LA MISE EN ŒUVRE**

- Mesure réalisée ou en cours
- Mesure réalisée hors cofinancement fédéral
- Mesure avec un léger retard (<= 4ans)
- Mesure avec un retard relativement important (>4ans)
- Arrêt / suspension de la planification

MISE EN ŒUVRE DES MESURES **MO3**

**ÉTAT DE LA MISE EN ŒUVRE DES MESURES INFRASTRUCTURE 2007, 2012 ET 2016 (HORS MA)**

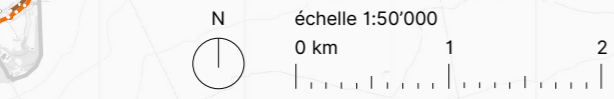
Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 3

**p a l m**  
 Agglomération  
 Lausanne-Morges

Mesures	Libellés
4c	Développement des réseaux de mobilité active
4d	Franchissements dénivelés pour la mobilité active
4e	Stationnement pour les vélos

Mesures non localisées		
SDCL	SDCL	SDCL
4c.01.CL.04	4c.01.EL.01	4c.05.NL.01
4c.01.CL.05	4c.01.EL.02	4c.NL.103
4c.02.CL.02	4c.01.EL.200	4c.NL.108
4c.02.CL.05	4c.02.EL.200	4c.NL.109
4c.05.02	4e.01.EL.01	4e.01.NL.01
4e.01.CL.01	4e.01.EL.02	4e.01.NL.02
4e.01.CL.02	4e.01.EL.101	4e.01.NL.03
4e.01.CL.03.01	4e.01.EL.102	
4e.01.CL.03.02		
4e.01.CL.04	SDCL	4c.01.RM.01
4e.01.CL.05	4c.01.CL.01.01	4c.02.RM.01
4e.01.CL.101	4c.01.CL.01.02	4c.05.RM.01
4e.01.CL.102	4c.02.CL.01-03	4c.05.RM.02
4e.01.CL.103.1	4c.02.CL.04	4c.RM.205.01a
4e.01.CL.103.2	4c.05.CL.01	
4e.OL.200.01	4e.01.CL.01	<b>AUTRES</b>
4e.OL.200.02		4c.03.01.01
4e.OL.203		4c.03.01.02
4e.OL.204		4c.03.02
		4e.01.VD.01



**FOND DE CARTE**

- Cœur d'agglomération
- Schéma directeur
- Limite communale

**TYPES DE MESURES**

- Réseau mobilité active
- Franchissement mobilité active
- Stationnement vélo
- Ascenseur

**ÉTAT DE LA MISE EN ŒUVRE**

- Mesure réalisée ou en cours
- Mesure réalisée hors cofinancement fédéral
- Mesure avec un léger retard (<= 4ans)
- Mesure avec un retard relativement important (>4ans)
- Arrêt / suspension de la planification

MISE EN ŒUVRE DES MESURES

**MO4**

**ÉTAT DE LA MISE EN ŒUVRE DES MESURES INFRASTRUCTURE DE MOBILITE ACTIVE 2007, 2012 ET 2016**

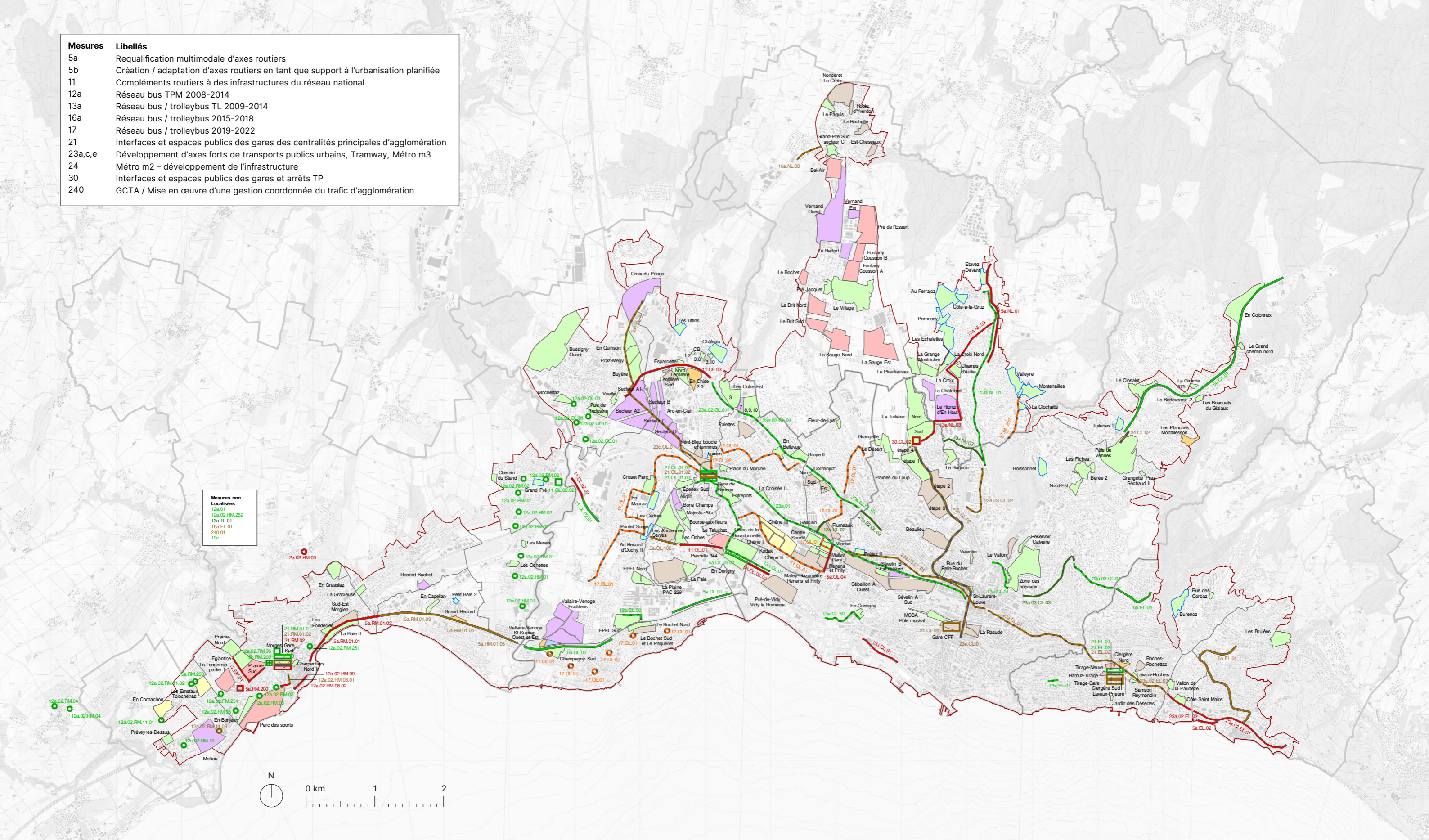
Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 3



Mesures	Libellés
5a	Requalification multimodale d'axes routiers
5b	Création / adaptation d'axes routiers en tant que support à l'urbanisation planifiée
11	Compléments routiers à des infrastructures du réseau national
12a	Réseau bus TPM 2008-2014
13a	Réseau bus / trolleybus TL 2009-2014
16a	Réseau bus / trolleybus 2015-2018
17	Réseau bus / trolleybus 2019-2022
21	Interfaces et espaces publics des gares des centralités principales d'agglomération
23a,c,e	Développement d'axes forts de transports publics urbains, Tramway, Métro m3
24	Métro m2 – développement de l'infrastructure
30	Interfaces et espaces publics des gares et arrêts TP
240	GCTA / Mise en œuvre d'une gestion coordonnée du trafic d'agglomération

Mesures non Localisées
12a.01
12a.02.FM.252
13a.TL.01
16a.EL.01
240.01
19c



### FOND DE CARTE

- Cœur d'agglomération
- Schéma directeur
- Limite communale

### MESURES URBANISATION

- Mesure réalisée**
- Réalisée (plan d'affectation en vigueur)
  - Mesure réalisée hors accord sur les prestations
- Mesure arrêtée ou suspendue**
- Mesure arrêtée/suspendue

- Mesure en réalisation**
- Conforme à la situation théorique
  - Avec un léger retard (<= 4 ans)
  - Avec retard relativement important (>4 ans)
  - Maintenu en zone d'activités
  - Traitée par PACom

### MESURES INFRASTRUCTURE HORS MOBILITÉ ACTIVE

- Types de mesures**
- Métro et LEB
  - Tramway, BHNS et Bus
  - Réseau routier
  - Gare
  - Interface
  - Arrêt de bus

- État de la mise en œuvre**
- Mesure réalisée ou en cours
  - Mesure réalisée hors cofinancement fédéral
  - Mesure avec un léger retard (<= 4ans)
  - Mesure avec un retard relativement important (>4ans)
  - Arrêt / suspension de la planification

MISE EN ŒUVRE DES MESURES

MO5

## ÉTAT DE LA MISE EN ŒUVRE DES MESURES URBANISATION ET INFRASTRUCTURE 2007, 2012 ET 2016

Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 3



# 2

---

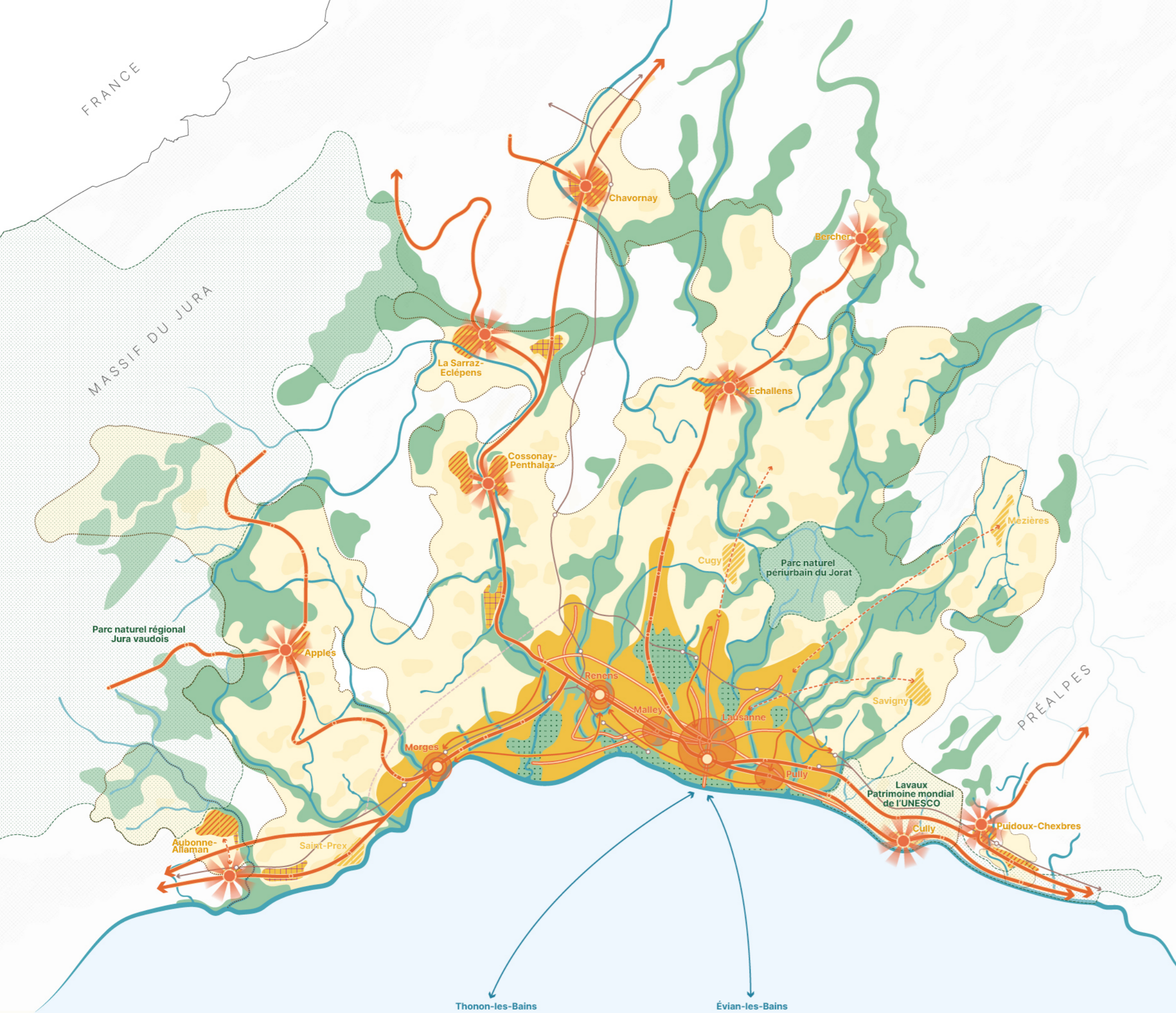
# Projet de territoire



Projet de territoire

---





# PROJET DE TERRITOIRE

*Un territoire de qualité développé de manière durable*

Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 5.3

## LES ESPACES NATURELS STRUCTURANTS: PRÉSERVÉS ET VALORISÉS

Liaisons paysagères, lieux de rafraîchissement, de la biodiversité et de la détente

- Espace forestier
- Cours d'eau
- Rive du lac

Grands espaces ouverts, lieux naturels d'identité

- Parc naturel et site UNESCO de Lavaux
- Parc d'agglomération
- Espace agricole et viticole

## LES TERRITOIRES MULTIPOLAIRES: DÉVELOPPÉS DE MANIÈRE DIFFÉRENCIÉE ET QUALITATIVE

Couronne d'agglomération interconnectée avec le cœur d'agglomération

- Centre régional
- Centre local
- Village
- Site d'activités spécialisées

Cœur d'agglomération intense et attractif

- Centralité principale
- Centralité du quotidien (Carte U3)
- Polarité d'activité et d'équipement collectif (Carte U2)

## LES RÉSEAUX DE CONNEXION MULTIMODAUX: DÉVELOPPÉS DE MANIÈRE OPTIMALE

Liaisons de longue et moyenne distances

- Connexion ferroviaire nationale et gare / halte
- Réseau autoroutier et jonction
- Réseau lacustre transfrontalier

Desserte entre et au sein des territoires multipolaires

- Réseau ferroviaire régional et gare / halte
- Réseau autoroutier
- \* Interface multimodale régionale
- ⊙ Interface multimodale ferroviaire principale
- - - Liaison régionale de rabattement
- Armature d'« Axes forts de transports publics urbains » (AFTPU)
- Liaison urbaine structurante
- Réseau mobilité active (Cartes M2 et M3)

## FOND DE CARTE

- Cœur d'agglomération
- Périmètre VACo
- Frontière nationale
- Lac
- Complément autoroutier (tracé indicatif)



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles. Les éléments de projet figurant en dehors du cœur d'agglomération sont issus des planifications supérieures et des stratégies cantonales.





# 3

---

## Besoins d'action opérationnels



BAO1 – Renforcer la multifonctionnalité des espaces ouverts et bâtis



BAO2 – Prioriser les transports publics



BAO3 – Prioriser la mobilité active



BAO4 – Reporter une part prépondérante du trafic TIM sur l'autoroute



BAO5 – Renforcer la continuité des infrastructures de rabattement sur le cœur d'agglomération et les centres régionaux

---

# RENFORCER LA MULTIFONCTIONNALITÉ DES ESPACES OUVERTS ET BÂTIS



BESOIN D'ACTION STRATÉGIQUE MAJEUR N° 6

Décembre 2024



→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 6.2

## AMÉNAGER ET REDISTRIBUER L'ESPACE ROUTIER EN FAVORISANT UNE COHABITATION ÉQUILBRÉE ET SÉCURISÉE DES DIFFÉRENTS USAGES ET MODES DE DÉPLACEMENT






### Besoin de valoriser l'espace routier

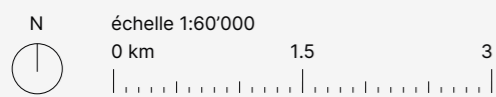
-  À traiter en priorité (2028-2032)
-  À traiter à moyen terme (à partir de 2032)

### Besoin de réguler / réaménager les carrefours

-  À traiter en priorité (2028-2032)
-  À traiter à moyen terme (à partir de 2032)

### FOND DE CARTE

-  Réseau autoroutier
-  Jonction autoroutière
-  Réseau principal d'agglomération
-  Réseau principal urbain et de distribution
-  Polarité et centralité



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.

# PRIORISER LES TRANSPORTS PUBLICS

BESOIN D'ACTION STRATÉGIQUE MAJEUR N° 7

Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 6.2

## COMPLÉTER LE RÉSEAU DES « AXES FORTS » DES TP

- Besoin d'augmenter la capacité du métro**
  - À traiter en priorité (2028-2032)
  - À traiter à moyen terme (à partir de 2032)
- Besoin de construire un nouveau tronçon de métro**
  - À traiter en priorité (2028-2032)
- Besoin d'aménager un tronçon de BHNS**
  - À traiter en priorité (2028-2032)
  - À traiter à moyen terme (à partir de 2032)

## ÉTOFFER, RENFORCER ET AMÉLIORER CONTINUUELLEMENT LE RÉSEAU DE BUS URBAINS

- Besoin de créer une liaison urbaine structurante**
  - À traiter en priorité (2028-2032)
  - À traiter à moyen terme (à partir de 2032)

## AMÉLIORER L'INTERCONNEXION ENTRE LES RÉSEAUX TL ET MBC / L'ACCROCHAGE DE CERTAINS SECTEURS AU RÉSEAU FERROVIAIRE

- Besoin d'accrocher le réseau de bus au réseau ferroviaire**
  - À traiter en priorité (2028-2032)
  - À traiter à moyen terme (à partir de 2032)

## DÉVELOPPER LES LIGNES TANGENTIELLES TP

- Besoin de créer une liaison tangentielle manquante**
  - Traité avant 2028
  - À traiter en priorité (2028-2032)
- Besoin de renforcer une liaison tangentielle existante**
  - Traité avant 2028

## AMÉNAGER ET ADAPTER LES INTERFACES DU CŒUR D'AGGLOMÉRATION

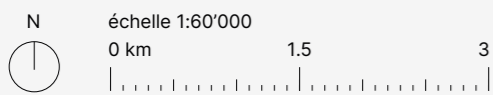
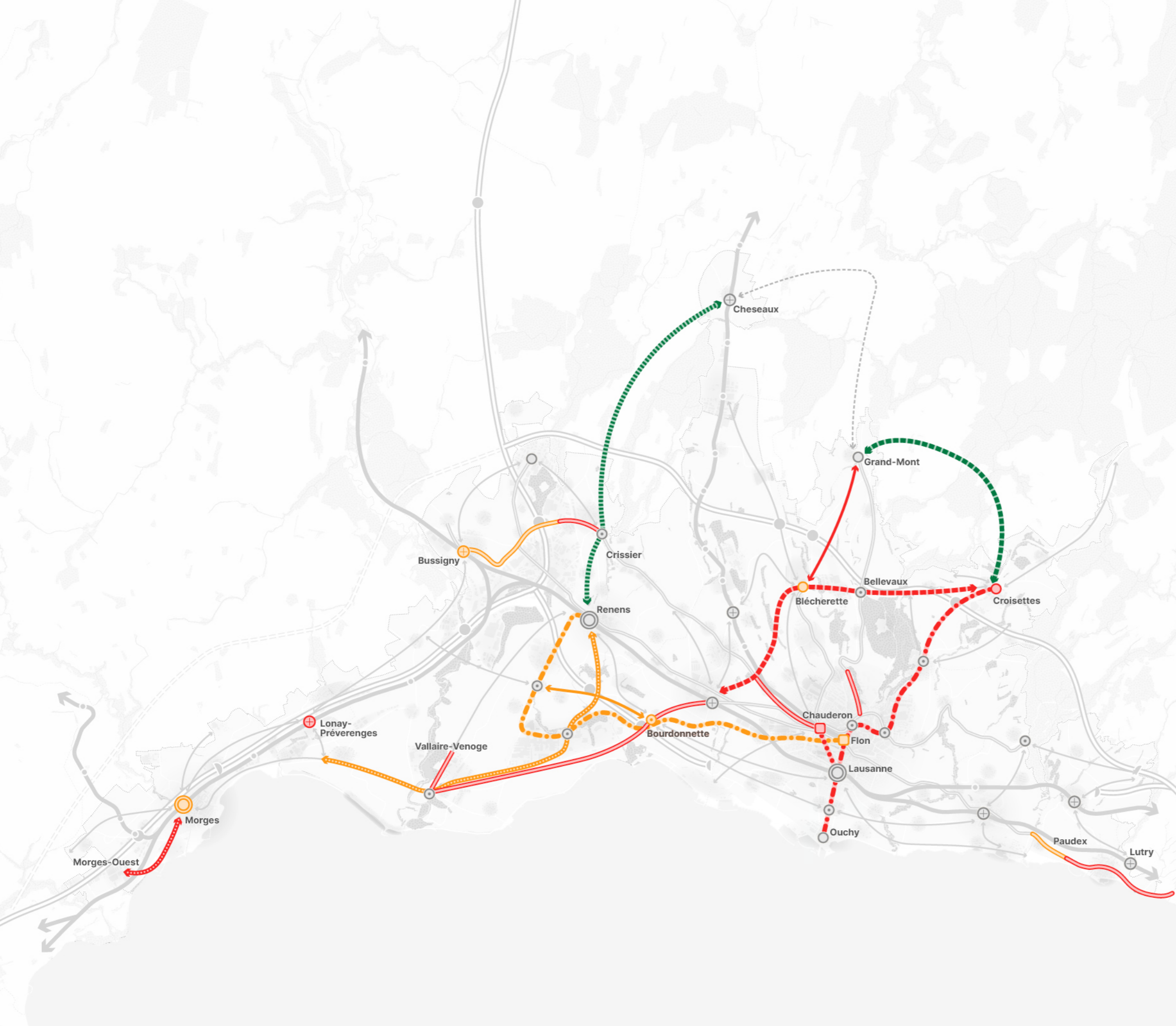
- Besoin d'améliorer la qualité et la fonctionnalité des interfaces**
  - À traiter en priorité (2028-2032)
  - À traiter à moyen terme (à partir de 2032)

## FOND DE CARTE

- Armature ferroviaire
- Armature d'« Axes forts de transports publics urbain » (AFTPU)
- Liaison urbaine structurante
- Liaison régionale tangentielle pour le cœur d'agglomération
- Interface ferroviaire principale / secondaire
- Interface urbaine principale / secondaire
- Interface urbaine avec fonction de rabattement
- Réseau autoroutier
- Jonction autoroutière
- Polarité et centralité




Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.



# PRIORISER LA MOBILITÉ ACTIVE


BESOIN D'ACTION STRATÉGIQUE MAJEUR N° 7


Décembre 2024

 → PALM 2025, Volume A | Chapitre 6.2


## COMPLÉTER ET AMÉLIORER LE RÉSEAU DE MOBILITÉ ACTIVE

**Besoin de combler une lacune du réseau cyclable**


 À traiter en priorité (2028-2032)


 À traiter à moyen terme (à partir de 2032)

**Besoin de sécuriser un lieu à forte occurrence d'accidents à vélo**

 À traiter en priorité (2028-2032)


**Besoin de créer une liaison verticale manquante**

 À traiter en priorité (2028-2032)








 À traiter à moyen terme (à partir de 2032)

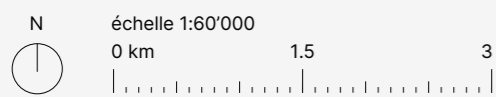
## DÉVELOPPER UNE OFFRE SUFFISANTE EN STATIONNEMENT POUR VÉLOS PRIVÉE ET PUBLIQUE EN QUANTITÉ ET EN QUALITÉ

**Besoin de développer du stationnement B+R**

 À traiter en priorité (2028-2032)

## FOND DE CARTE

-  Réseau cyclable structurant
-  Réseau cyclable secondaire
-  Voie verte d'agglomération
-  Interface ferroviaire principale
-  Interface ferroviaire secondaire
-  Interface urbaine avec fonction de rabattement
-  Polarité et centralité



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.

## REPORTER UNE PART PRÉPONDÉRANTE DU TRAFIC TIM SUR L'AUTOROUTE

BESOIN D'ACTION STRATÉGIQUE MAJEUR N° 8

Décembre 2024



→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 6.2

### METTRE EN SERVICE LES NOUVELLES JONCTIONS AUTOROUTIÈRES

**Besoin d'aménager l'espace routier en complément à une jonction autoroutière**

■■■■■ À traiter en priorité (2028-2032)

■■■■■ À traiter à moyen terme (à partir de 2032)

**Besoin de créer une nouvelle jonction autoroutière ou de réaliser un complément de jonction**

● Travaux à partir de 2027 sous réserve des procédures d'approbation en cours

### AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ ROUTIÈRE DES ZONES D'ACTIVITÉS AUX TRANSPORTS PROFESSIONNELS

**Besoin de délester des centralités et des quartiers résidentiels**

■■■■■ À traiter en priorité (2028-2032)

**Besoin de créer une route de contournement / délestage**

■■■■■ À traiter en priorité (2028-2032)

**Besoin de créer une route de desserte des polarités d'activités**

■■■■■ À traiter en priorité (2028-2032)

### FOND DE CARTE

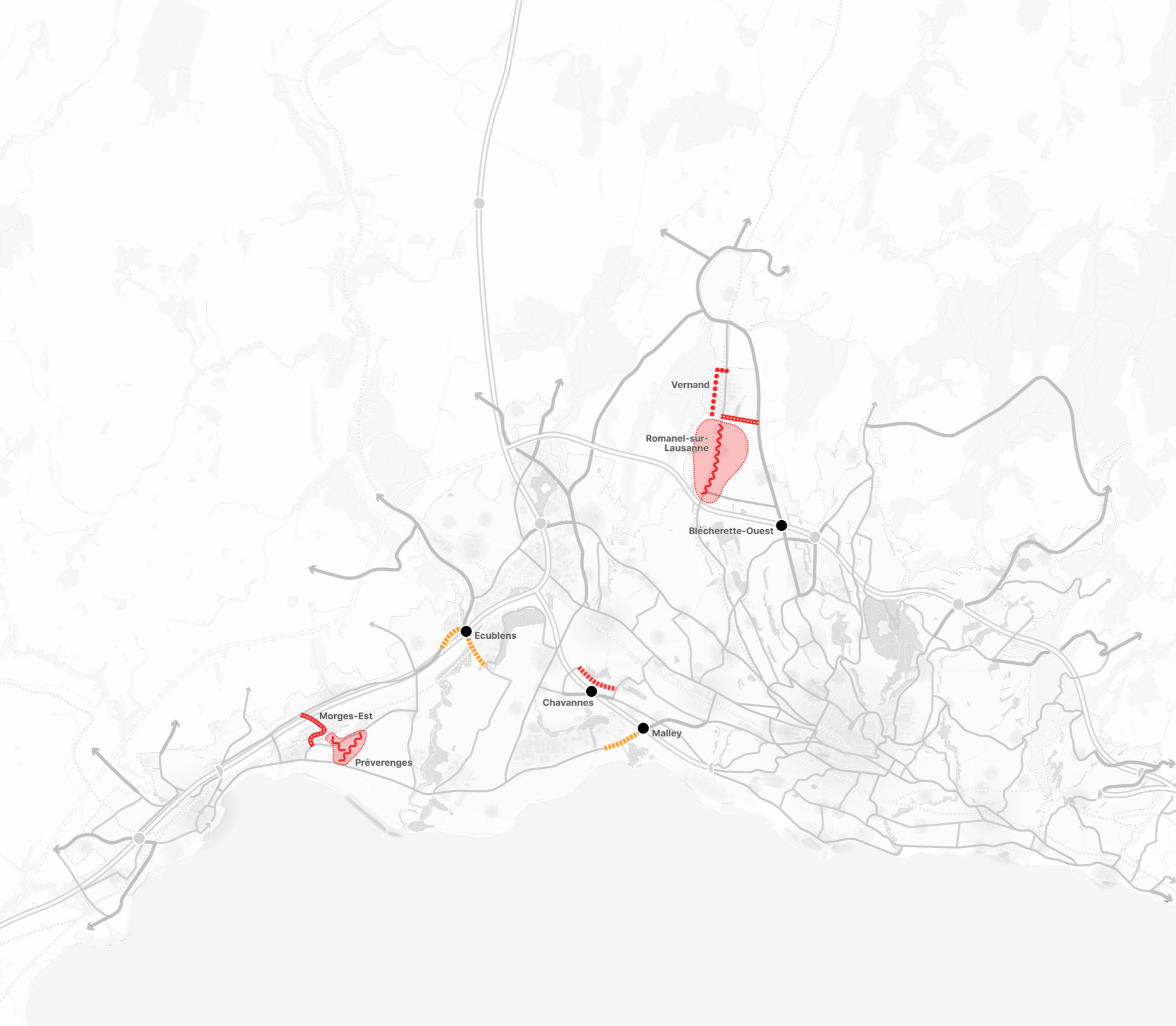
— Réseau autoroutier

● Jonction autoroutière

— Réseau principal d'agglomération

— Réseau principal urbain et de distribution

● Polarité et centralité



échelle 1:60'000

0 km 1.5 3



# RENFORCER LA CONTINUITÉ DES INFRASTRUCTURES DE RABATTEMENT SUR LE CŒUR D'AGGLOMÉRATION ET LES CENTRES RÉGIONAUX




BESOIN D'ACTION STRATÉGIQUE MAJEUR N° 9

Décembre 2024



→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 6.2

## AMÉNAGER DES INTERFACES RÉGIONALES ATTRACTIVES DANS LA COURONNE D'AGGLOMÉRATION

**Besoin d'améliorer la qualité et la fonctionnalité des interfaces régionales**


-  Traité avant 2028
-  À traiter en priorité (2028-2032)
-  À traiter à moyen terme (à partir de 2032)

**Besoin d'améliorer la qualité et la fonctionnalité des interfaces régionales secondaires**

-  Traité avant 2028
-  À traiter en priorité (2028-2032)

## COMPLÉTER L'OFFRE TP NÉCESSAIRE POUR UNE ATTRACTIVITÉ RENFORCÉE



**Besoin de renforcer la capacité du tronçon ferroviaire**

-  Traité par étapes dès 2026


**Besoin de réaliser une liaison régionale de rabattement**

-  Traité avant 2028

**Besoin d'améliorer la qualité et la fonctionnalité des interfaces urbaines avec fonction de rabattement**




-  À traiter en priorité (2028-2032)
-  À traiter à moyen terme (à partir de 2032)

**Besoin d'adapter les liaisons lacustres transfrontalières**












-  Traité avant 2028

## DÉVELOPPER LE RÉSEAU CYCLABLE STRUCTURANT

**Besoin d'aménager le réseau cyclable structurant et complémentaire**

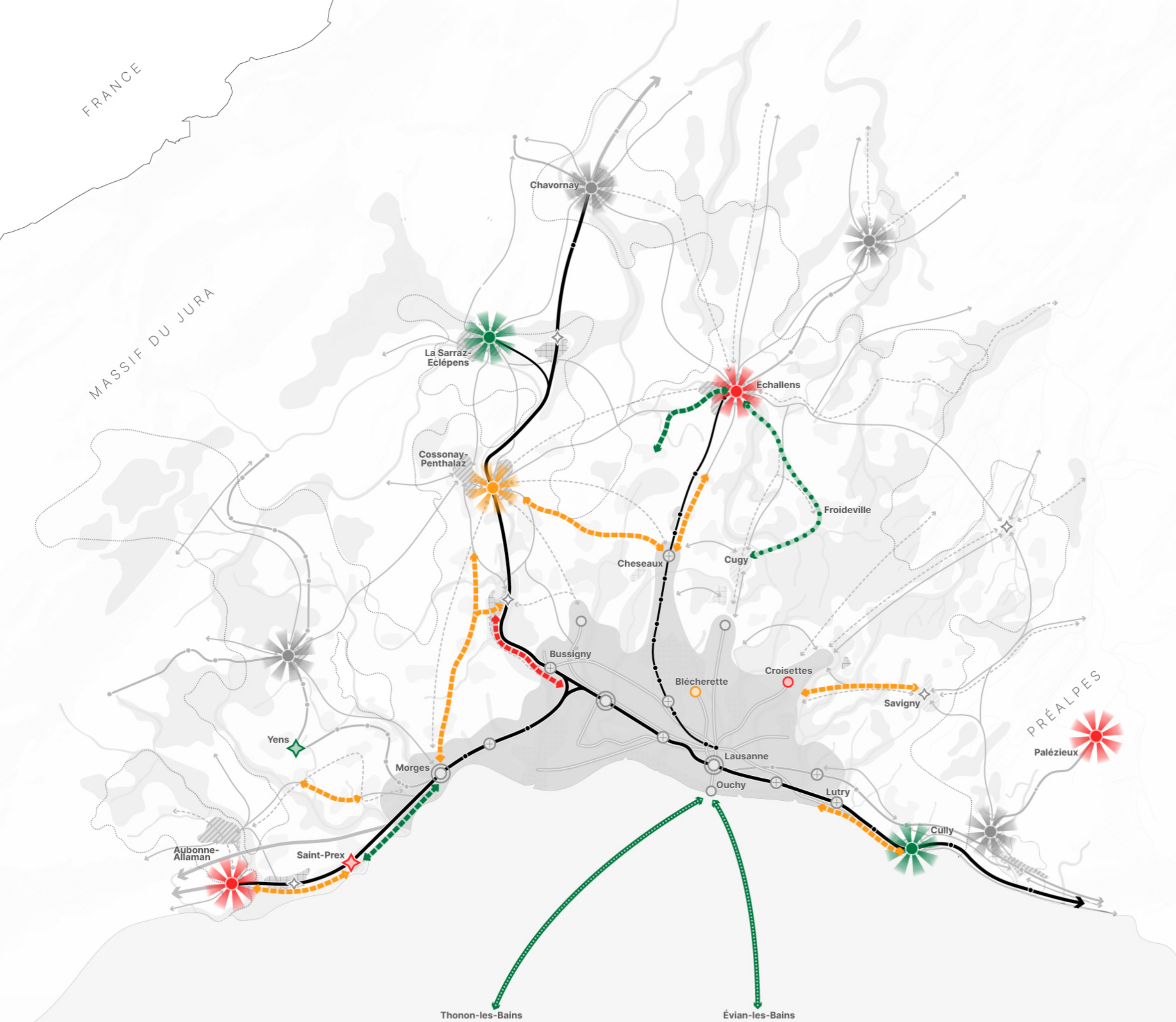
-  Traité avant 2028
-  À traiter en priorité (2028-2032)
-  À traiter à moyen terme (à partir de 2032)

## FOND DE CARTE

-  Armature ferroviaire
-  Armature d'« Axes forts de transports publics urbains » (AFTPU)
-  Liaison régionale de rabattement (TP)
-  Interface régionale
-  Interface régionale secondaire
-  Interface ferroviaire principale
-  Interface ferroviaire secondaire
-  Interface urbaine avec fonction de rabattement
-  Réseau cyclable structurant et complémentaire
-  Centre régional
-  Site d'activités spécialisées



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles. Les éléments de projet figurant en dehors du cœur d'agglomération sont issus des planifications supérieures et des stratégies cantonales.



# 4

---

# Stratégie Paysage



P1 – Stratégie Paysage



P2 – Cadre naturel structurant



P3 – Espaces paysagers et tissu bâti

---

# STRATÉGIE PAYSAGE

Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.2

## UN CADRE NATUREL STRUCTURANT LE DÉVELOPPEMENT DE L'AGGLOMÉRATION

Des liaisons paysagères à maintenir et à prendre en compte

- Liaison paysagère majeure
- Liaison paysagère urbaine
- Liaison paysagère lacustre
- Point de vue à mettre en valeur (Carte P2)

## DES ESPACES PAYSAGERS POUR L'ACCUEIL DES VOCATIONS MULTIPLES

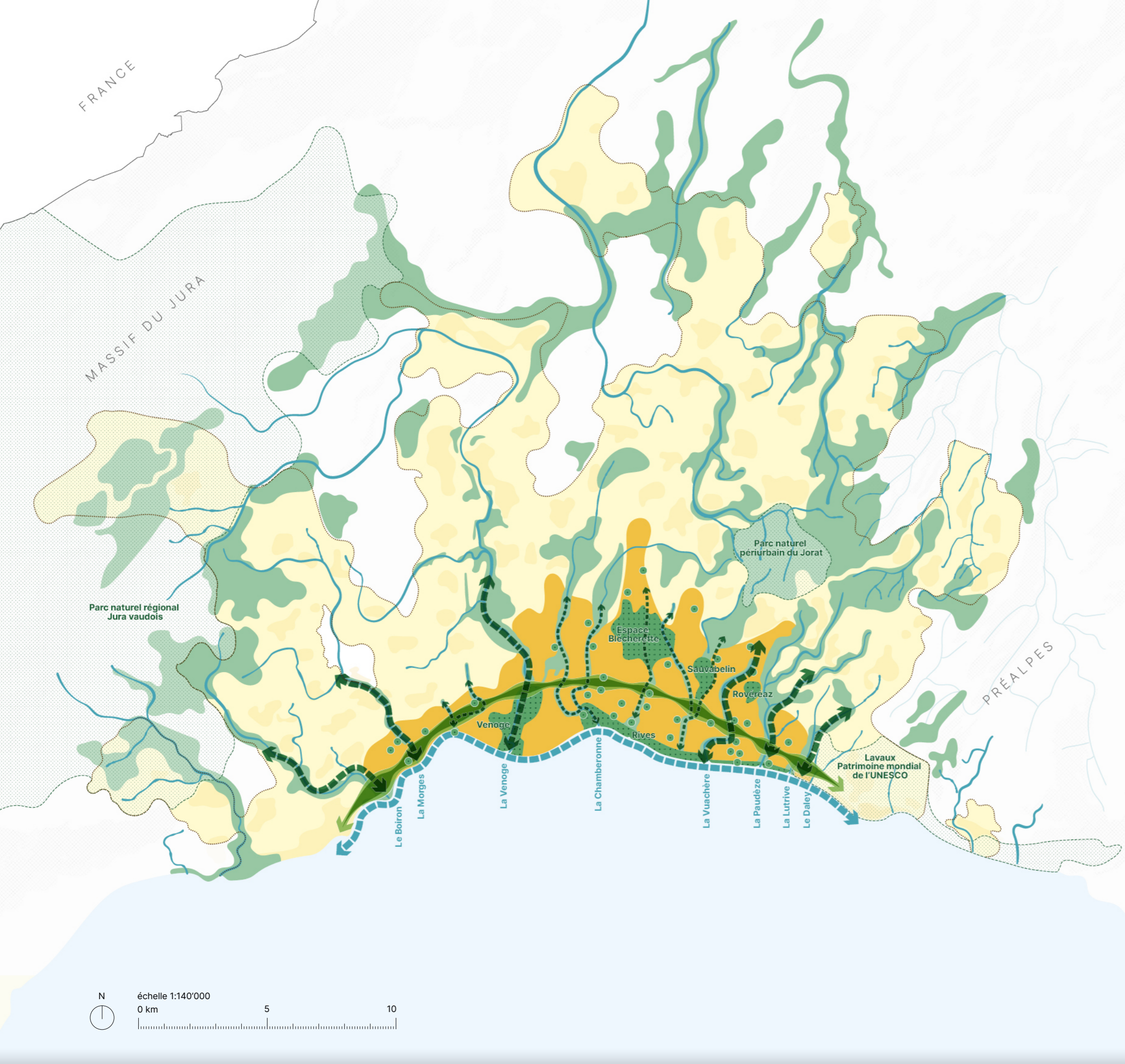
- Parc d'agglomération avec une multifonctionnalité à renforcer
- Parc urbain à renforcer
- Espace de baignade et de détente à mettre à disposition (Carte P3)

## DES VALEURS PAYSAGÈRES RENFORCÉES POUR L'AMÉLIORATION DU TISSU BÂTI

- Aspect paysager dans les espaces publics structurants des centralités à renforcer (Carte P3)
- Frange urbaine à traiter avec un soin particulier (Carte P3)
- Axe paysager sur les réseaux de mobilité à renforcer (Carte P3)

## FOND DE CARTE

- Cœur d'agglomération
- Périmètre VACO
- Frontière nationale
- Cours d'eau
- Lac
- Parc naturel et site UNESCO de Lavaux
- Espace forestier
- Espace agricole et viticole
- Village



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles. Les éléments de projet figurant en dehors du cœur d'agglomération sont issus des planifications supérieures et des stratégies cantonales.





# CADRE NATUREL STRUCTURANT

Décembre 2024



→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.2.1

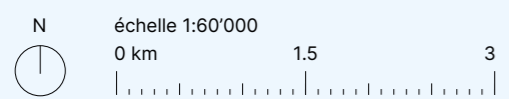
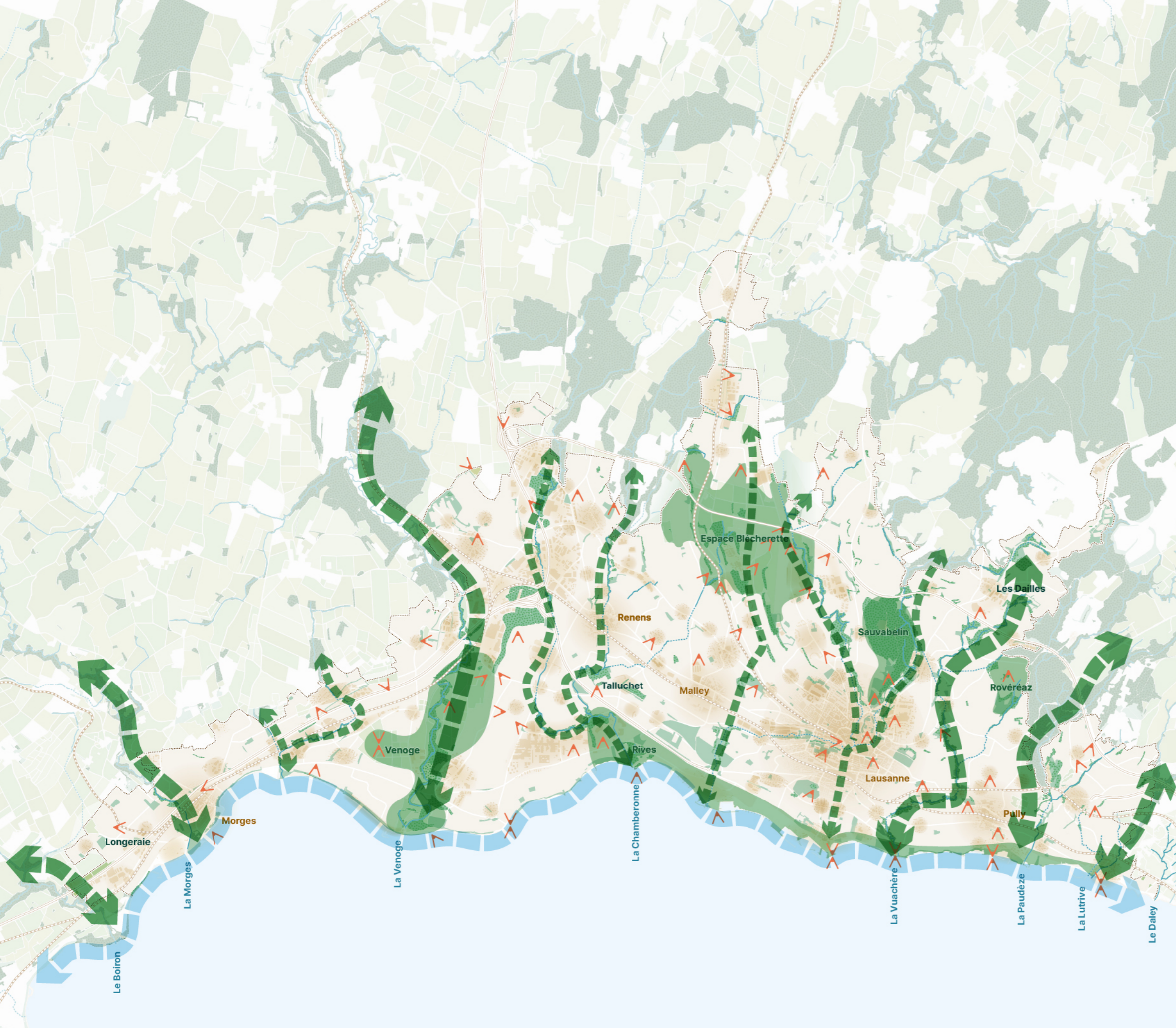
## UN CADRE NATUREL STRUCTURANT LE DÉVELOPPEMENT DE L'AGGLOMÉRATION

Des liaisons paysagères à maintenir et à prendre en compte

- Liaison paysagère majeure
- Liaison paysagère urbaine
- Liaison paysagère lacustre
- Point de vue à mettre en valeur

### FOND DE CARTE

- Parc d'agglomération (Carte P3)
- Polarité et centralité (Cartes U2 et U3)
- Cœur d'agglomération
- Cours d'eau / enterré
- Lac
- Zone agricole et viticole 16 LAT
- Aire forestière 18 LAT
- Zone de verdure 15 LAT



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.



# ESPACES PAYSAGERS ET TISSU BÂTI

Décembre 2024



→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.2.2

## DES ESPACES PAYSAGERS POUR L'ACCUEIL DES VOCATIONS MULTIPLES

Parc d'agglomération avec une multifonctionnalité à renforcer

Campagne urbaine

Forêt urbaine

Lacustre

Parc urbain à renforcer

Espace de baignade et de détente à mettre à disposition

## DES VALEURS PAYSAGÈRES RENFORCÉES POUR L'AMÉLIORATION DU TISSU BÂTI

Axe paysager sur les réseaux de mobilité à renforcer

Aspect paysager dans les espaces publics structurants des centralités et polarités à renforcer

Frange urbaine à traiter avec un soin particulier

## FOND DE CARTE

Cœur d'agglomération

Cours d'eau / enterré

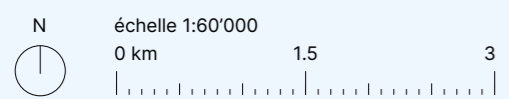
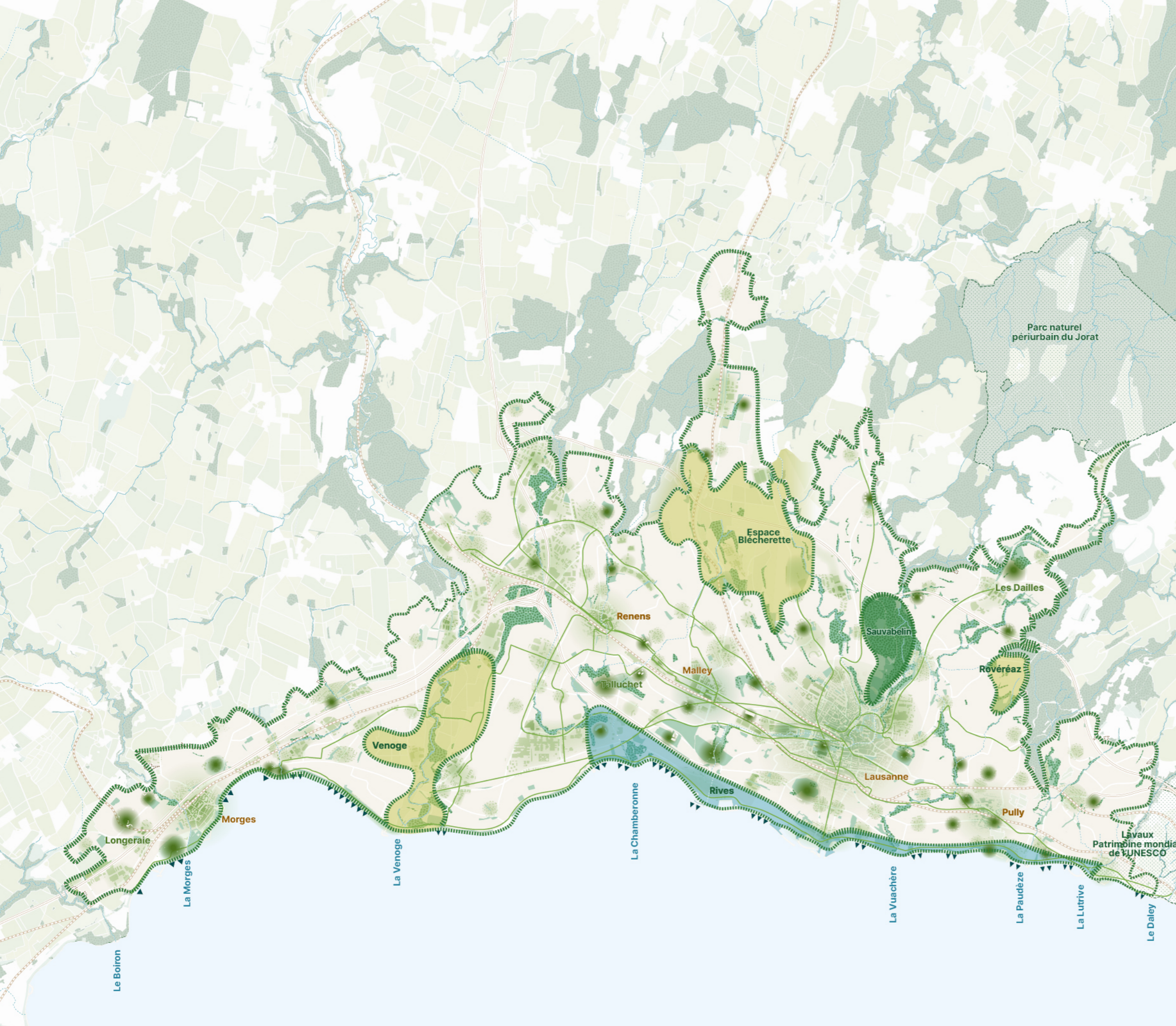
Lac

Zone agricole et viticole 16 LAT

Parc naturel et site UNESCO de Lavaux

Aire forestière 18 LAT

Zone de verdure 15 LAT



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.



# 5

---

# Stratégie Environnement et énergie



E1 – Stratégie Environnement et énergie



E2 – Nature de proximité et de qualité



E3 – Énergie

---




# STRATÉGIE ENVIRONNEMENT ET ÉNERGIE

Décembre 2024



→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.3

## UNE AGGLOMÉRATION FRAÎCHE, AVEC UNE NATURE DE PROXIMITÉ ET DE QUALITÉ




### Infrastructure écologique à protéger et à renforcer

-  Infrastructure écologique existante à protéger et à renforcer
-  Infrastructure écologique à identifier
-  Cours d'eau et rives du lac à revitaliser selon les priorités cantonales














## UNE AGGLOMÉRATION PROTÉGÉE DES RISQUES ET DES NUISANCES

-  Risques d'inondations et d'accidents majeurs à limiter (principe d'action non cartographié)
-  Nuisances, liées aux eaux polluées, à l'air et au bruit à diminuer (principe d'action non cartographié)

## UN USAGE OPTIMAL DES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES

-  Réseaux thermiques existants à densifier (Carte E3)
-  Potentiel de développement des réseaux thermiques (Carte E3)
-  Projets de réseaux thermiques (Carte E3)

## FOND DE CARTE

-  Parc d'agglomération (Carte P3)
-  Parc urbain (Carte P3)
-  Cœur d'agglomération
-  Périmètre VACo
-  Frontière nationale
-  Cours d'eau
-  Lac
-  Territoire d'intérêt biologique prioritaire
-  Réseau écologique cantonal
-  Parc naturel et site UNESCO de Lavaux
-  Espace forestier
-  Espace agricole et viticole
-  Village



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles. Les éléments de projet figurant en dehors du cœur d'agglomération sont issus des planifications supérieures et des stratégies cantonales.







# NATURE DE PROXIMITÉ ET DE QUALITÉ

Décembre 2024








→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.3.1

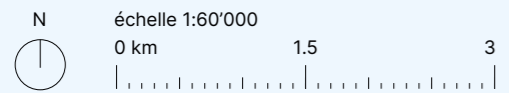
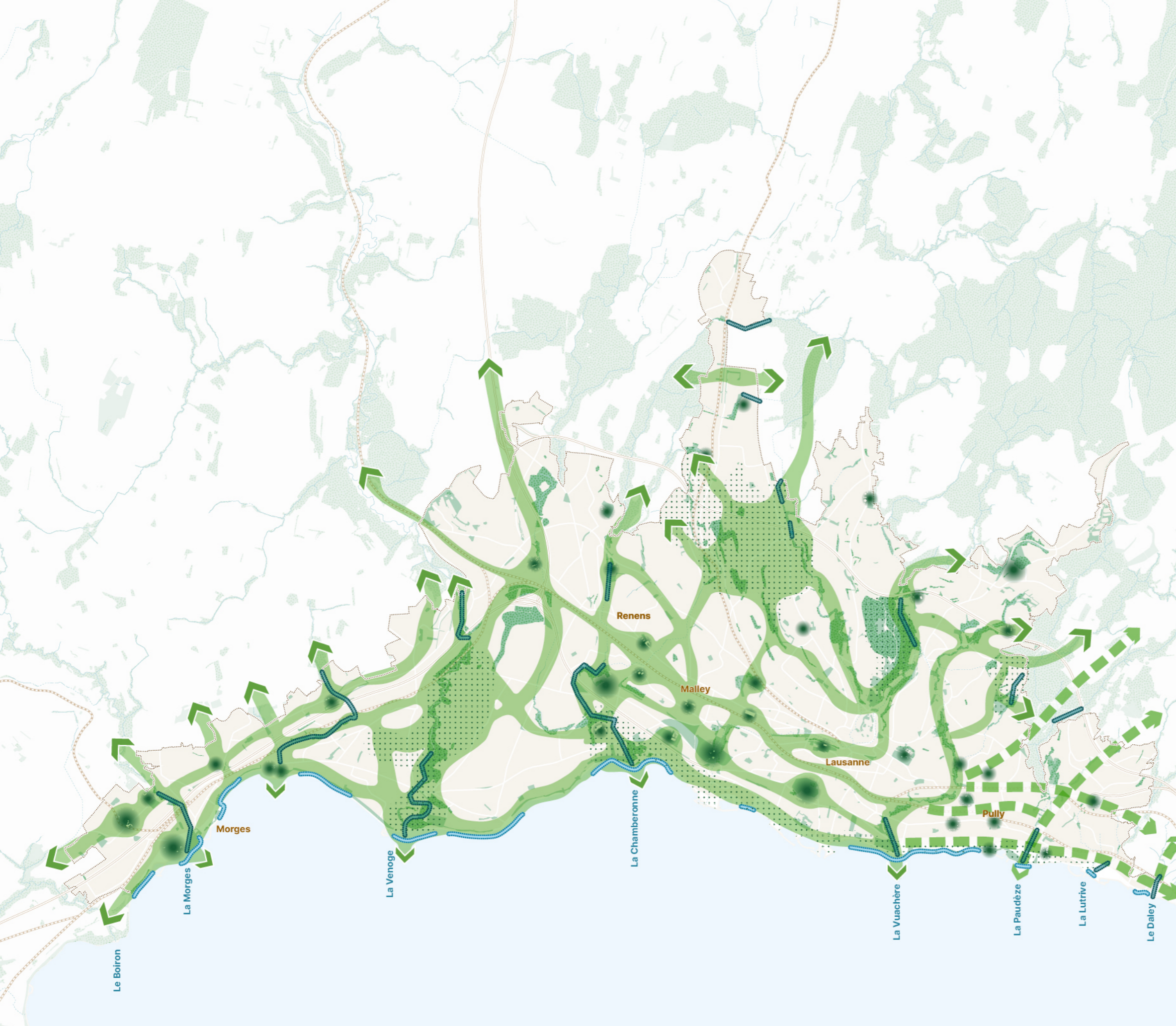
## UNE AGGLOMÉRATION FRAÎCHE, AVEC UNE NATURE DE PROXIMITÉ ET DE QUALITÉ

### Infrastructure écologique à protéger et à renforcer

-  Infrastructure écologique existante à protéger et à renforcer
-  Infrastructure écologique à identifier
-  Cours d'eau à revitaliser selon les priorités cantonales
-  Rives du lac à revitaliser selon les priorités cantonales

### FOND DE CARTE

-  Parc d'agglomération (Voir carte P3)
-  Parc urbain (Voir carte P3)
-  Cœur d'agglomération
-  Cours d'eau / enterré
-  Lac
-  Aire forestière 18 LAT
-  Zone de verdure 15 LAT



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.

# ÉNERGIE




Décembre 2024







→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.3.3

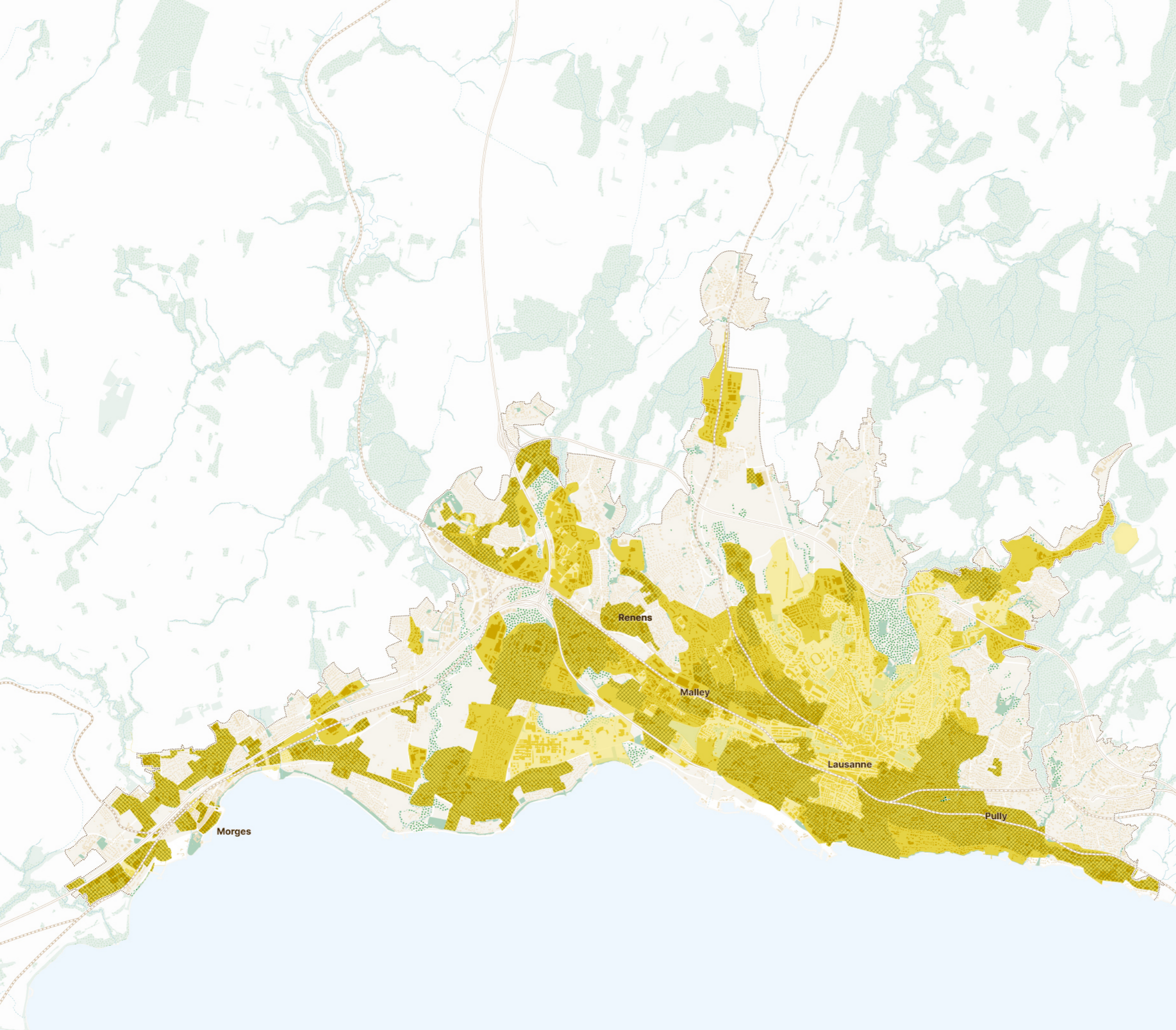
## UN USAGE OPTIMAL DES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES

### Augmenter l'utilisation des ressources énergétiques renouvelables locales

-  Réseaux thermiques existants à densifier
-  Potentiel de développement des réseaux thermiques (eaux de surface, géothermie profonde, rejets de chaleur, bois-énergie)
-  Projets de réseaux thermiques (eaux de surface, géothermie profonde, rejets de chaleur, bois-énergie), à date de juillet 2024

### FOND DE CARTE

-  Cœur d'agglomération
-  Cours d'eau / enterré
-  Lac
-  Aire forestière 18 LAT



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.



# 6

---

# Stratégie Urbanisation



U1 – Stratégie Urbanisation



U2 – Fonctions d'agglomération



U3 – Centralités du quotidien



U4 – Urbanisation vers l'intérieur

---

# STRATÉGIE URBANISATION

Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.4

## UN CADRE POUR LE DÉVELOPPEMENT DES FONCTIONS D'AGGLOMÉRATION

- Centralité principale à renforcer
- ▨ Polarité d'activités à spécifier
- Diversité des polarités d'équipements collectifs à maintenir

## DES CENTRALITÉS POUR RÉPONDRE AUX BESOINS DU QUOTIDIEN

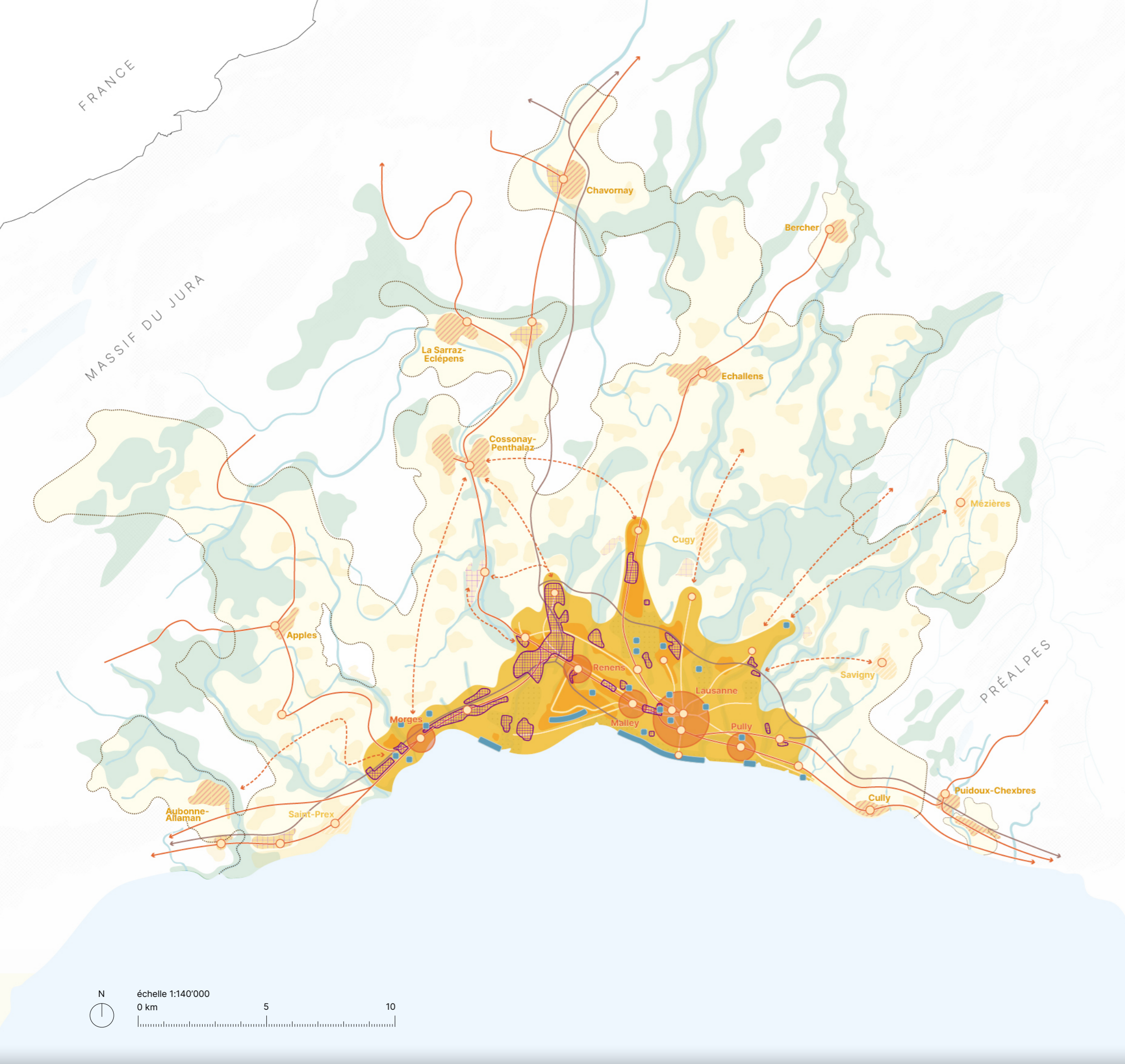
- Centralité du quotidien à renforcer (Carte U3)

## UN ACCUEIL DIFFÉRENCIÉ DE LA CROISSANCE

- Site stratégique d'agglomération: périmètre à confirmer
- Polarité d'activités: utilisation à optimiser
- Diversité du tissu bâti existant à garantir (Carte U4)
- Réserve en zone à bâtir à mobiliser (principe d'action non cartographié)

## FOND DE CARTE

- Interface et réseau en transport public urbain (Carte M1)
- Armature ferroviaire (Carte M1)
- - - - - Liaison régionale avec le cœur d'agglomération (Carte M1)
- Réseau autoroutier (Carte M1)
- Cœur d'agglomération
- Périmètre VACo
- Frontière nationale
- Centre régional
- Centre local
- Village
- Site d'activités spécialisées
- Cours d'eau
- Lac
- Espace forestier
- Espace agricole et viticole



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles. Les éléments de projet figurant en dehors du cœur d'agglomération sont issus des planifications supérieures et des stratégies cantonales.



# FONCTIONS D'AGGLOMÉRATION

Décembre 2024

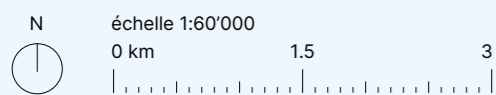
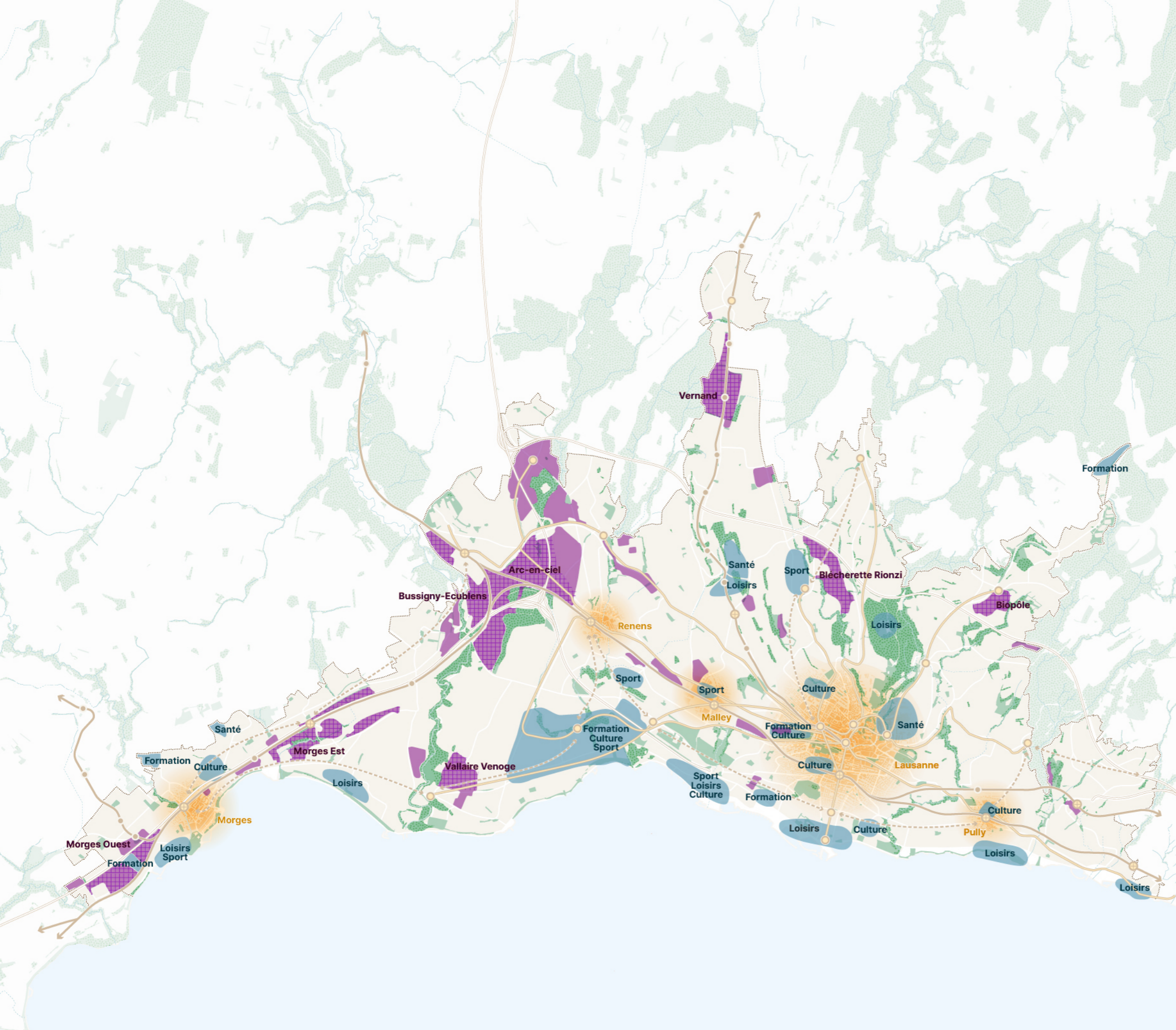
→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.4.1

## UN CADRE POUR LE DÉVELOPPEMENT DES FONCTIONS D'AGGLOMÉRATION

- Centralité principale à renforcer
- Polarité d'activité à spécifier
- Diversité des polarités d'équipement collectif à maintenir

### FOND DE CARTE

- Site stratégique de développement d'activités (SSDA)
- Armature ferroviaire (Carte M4)
- Liaison urbaine structurante (Carte M4)
- Axe fort de transport public urbain (AFTPU) (Carte M4)
- Interface ferroviaire (Carte M4)
- Interface urbaine (Carte M4)
- Cœur d'agglomération
- Cours d'eau / enterré
- Lac
- Aire forestière 18 LAT
- Zone de verdure 15 LAT



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.

# CENTRALITÉS DU QUOTIDIEN

Décembre 2024

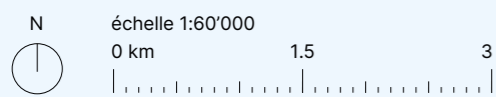
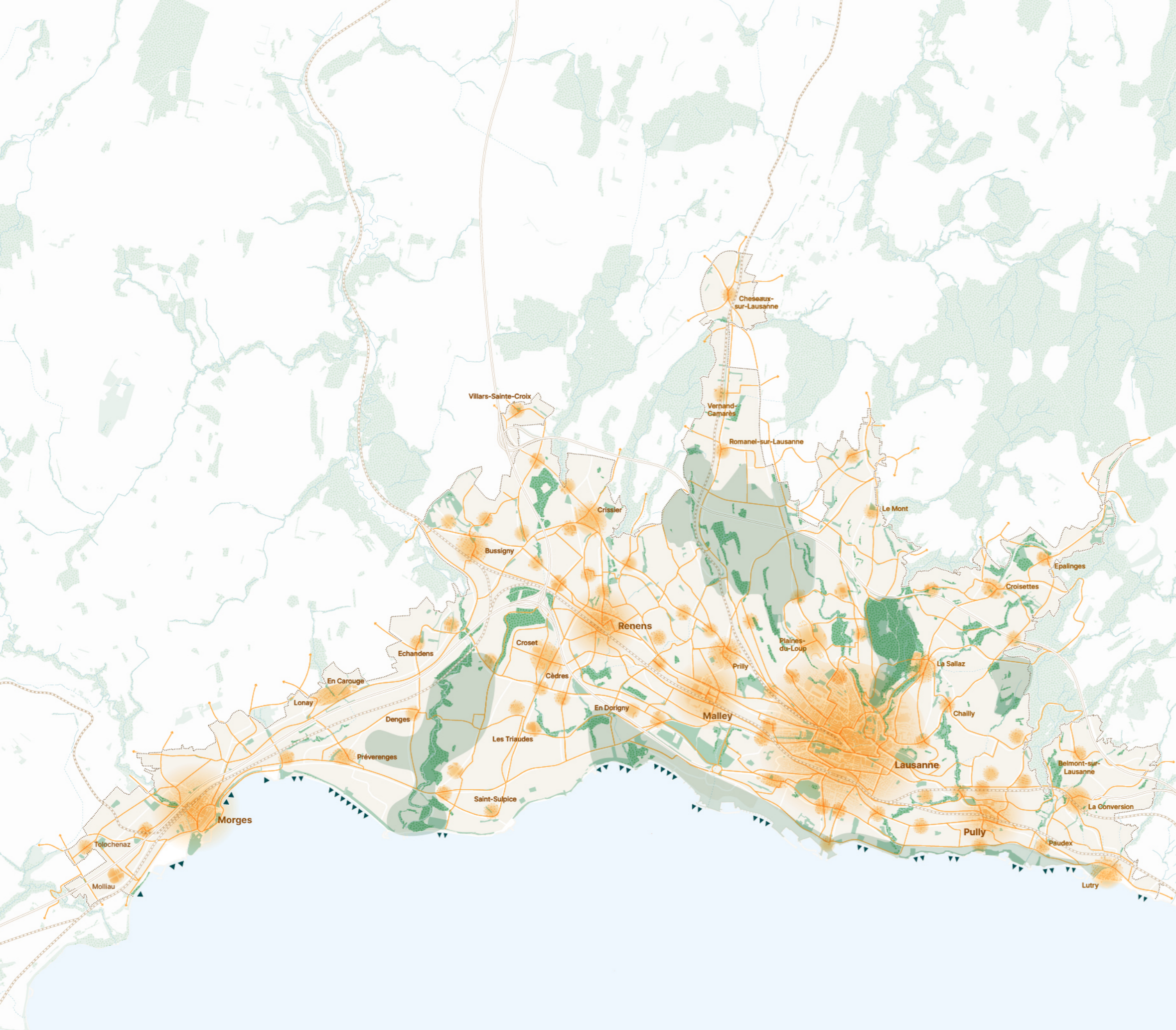
→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.4.2

## DES CENTRALITÉS POUR RÉPONDRE AUX BESOINS DU QUOTIDIEN

● Centralité du quotidien à renforcer

### FOND DE CARTE

- Parc d'agglomération (Carte P3)
- ▼▼▼ Espace de baignade (Carte P3)
- Réseau cyclable structurant et complémentaire (Carte M3)
- ..... Cœur d'agglomération
- Cours d'eau / enterré
- Lac
- Aire forestière 18 LAT
- Zone de verdure 15 LAT



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.

# URBANISATION VERS L'INTÉRIEUR

Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.4.3





## UN ACCUEIL DIFFÉRENCIÉ DE LA CROISSANCE

### Site stratégique d'agglomération : périmètre à confirmer












- A** Les Fiches – Vennes – Croisettes
- B** Blécherette – Le Rionzi
- C** Romanel – Vernand – Cheseaux
- D** Hautes Écoles – Tir Fédéral – Maladière
- E1** Prilly-Sud – Malley – Sébeillon
- E2** Arc-en-ciel – Cocagne Buyère
- F** Route de Cossonay
- G** Vallaire – Venoge
- H1** Morges Est – Lonay – Préverenges – Denges
- H2** Morges Ouest – Tolochenaz

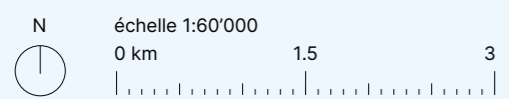
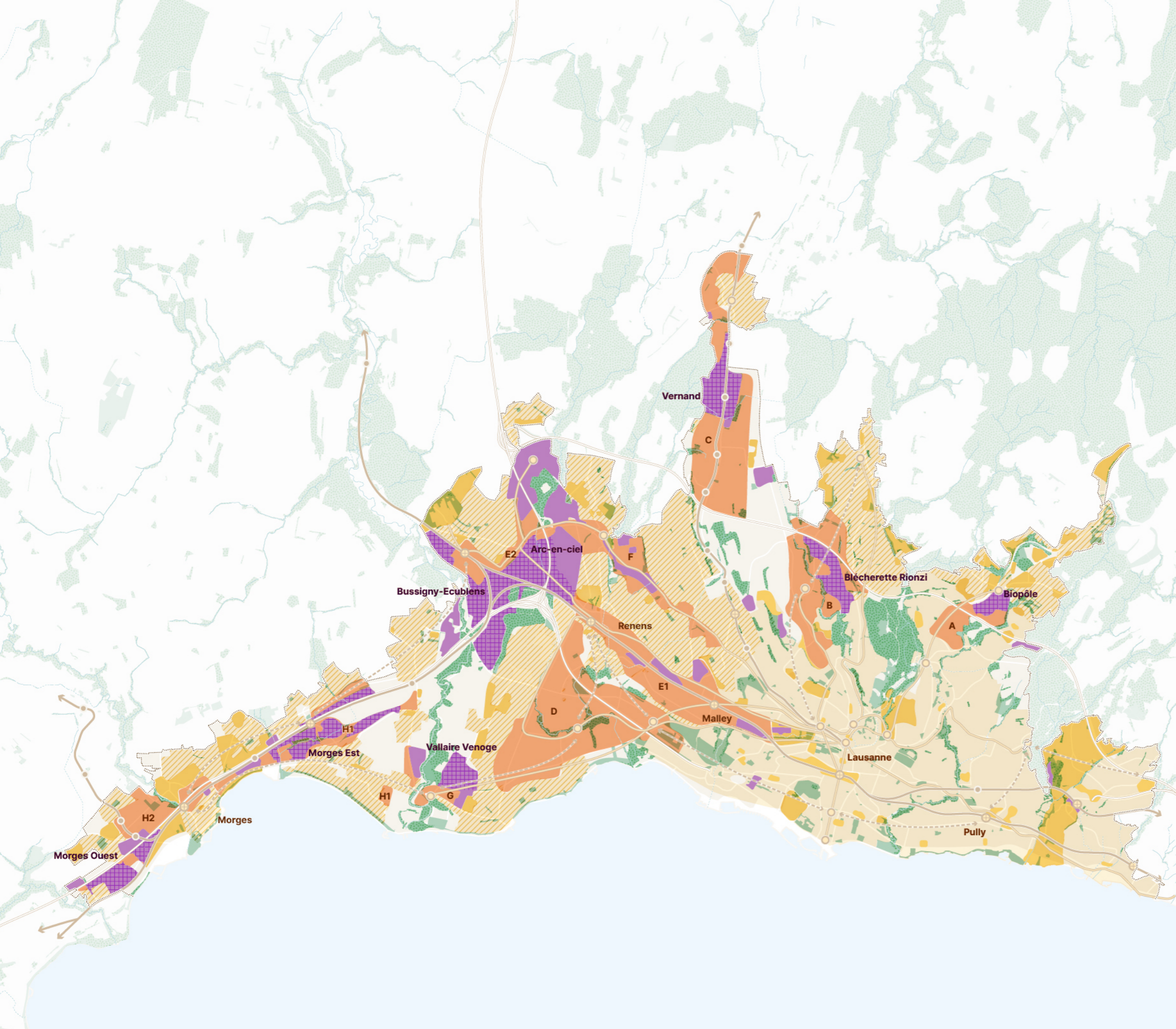
### Polarité d'activités : utilisation à optimiser

#### Diversité du tissu bâti existant à garantir

-  Secteur de développement
-  Secteur d'évolution mesurée
-  Stratégie en cours de définition
-  Réserve en zone à bâtir à mobiliser (principe d'action non cartographié)

## FOND DE CARTE

-  Site stratégique de développement d'activités (SSDA)
-  Armature ferroviaire (Carte M4)
-  Liaison urbaine structurante (Carte M4)
-  Axe fort de transport public urbain (AFTPU) (Carte M4)
-  Interface ferroviaire (Carte M4)
-  Interface urbaine (Carte M4)
-  Cœur d'agglomération
-  Cours d'eau / enterré
-  Lac
-  Aire forestière 18 LAT
-  Zone de verdure 15 LAT



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.

# 7

---

# Stratégie Mobilité



M1 – Stratégie de mobilité multimodale



M2 – Réseau cyclable d'agglomération (VACo)



M3 – Réseau cyclable du cœur d'agglomération



M4 – Principe d'accessibilité en transports publics



M5 – Principe d'accessibilité en transports individuels motorisés



M6 – Hiérarchie du réseau routier





---

# STRATÉGIE DE MOBILITÉ MULTIMODALE

Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.5



## DES RÉSEAUX DE MOBILITÉ ACTIVE ET UN MAILLAGE D'ESPACES PUBLICS ATTRACTIFS ET RENFORCÉS

-  Espace public de qualité à aménager (principe d'action non cartographié)
-  Réseau piétonnier à renforcer (principe d'action non cartographié)
- Un réseau cyclable sûr et attractif à aménager**
-  Réseau structurant et complémentaire
-  Réseau structurant, complémentaire et de desserte fine dans le cœur d'agglomération (Carte M3)



## UN RÉSEAU DE TP PERFORMANT, ATTRACTIF ET CONCURRENTIEL À PLUSIEURS ÉCHELLES

-  Armature ferroviaire à consolider
-  Armature d'« Axes forts de transports publics urbains » (AFTPU) à compléter
- Des liaisons de bus urbaines et régionales à renforcer**
-  Liaison urbaine structurante (Carte M4)
-  Liaison régionale de rabattement
-  Liaison régionale tangentielle pour le cœur d'agglomération
- Liaison lacustre transfrontalière à consolider**
-  Liaison lacustre transfrontalière existante
-  Nouvelle liaison lacustre transfrontalière (opportunité à étudier à long terme)
- Un réseau d'interfaces multimodales de qualité à développer**
-  Interface régionale
-  Interface régionale secondaire
-  Interface ferroviaire principale
-  Interface ferroviaire secondaire
-  Interface urbaine principale
-  Interface urbaine avec fonction de rabattement

## UNE ACCESSIBILITÉ DES TIM FORTEMENT CANALISÉE PAR L'AUTOROUTE

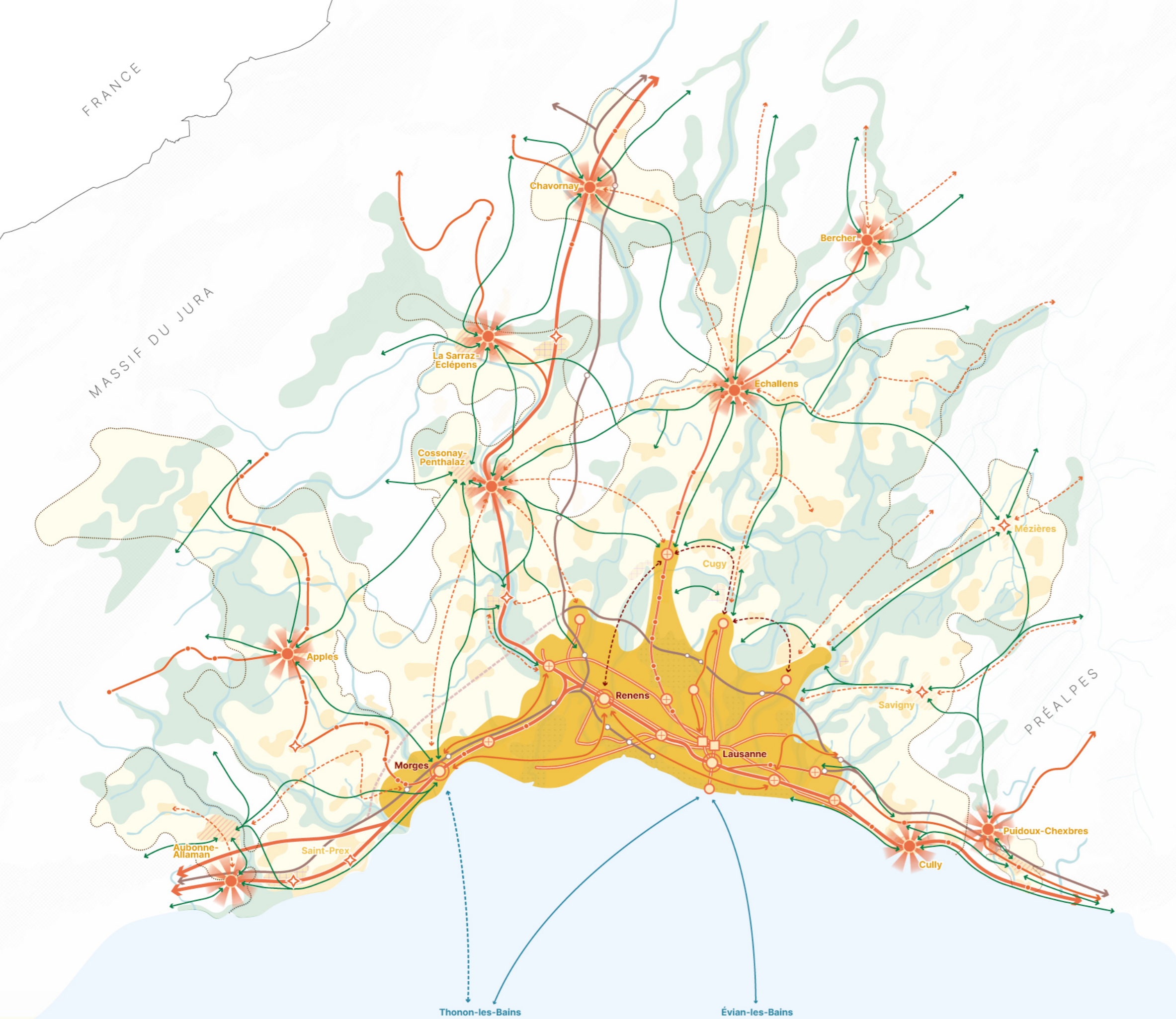
-  Autoroute : rôle à renforcer
-  Accès TIM à organiser par bassins versants de jonctions autoroutières (Carte M5)

## FOND DE CARTE

-  Cœur d'agglomération
-  Périmètre VACO
-  Frontière nationale
-  Cours d'eau
-  Lac
-  Centre régional
-  Centre local
-  Village
-  Site d'activités spécialisées
-  Complément autoroutier (tracé indicatif)



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles. Les éléments de projet figurant en dehors du cœur d'agglomération sont issus des planifications supérieures et des stratégies cantonales.







# RÉSEAU CYCLABLE D'AGGLOMÉRATION (VACo)

Décembre 2024





→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.5.1

## DES RÉSEAUX DE MOBILITÉ ACTIVE ET UN MAILLAGE D'ESPACES PUBLICS ATTRACTIFS ET RENFORCÉS













**Un réseau cyclable dense, sûr et attractif à aménager**

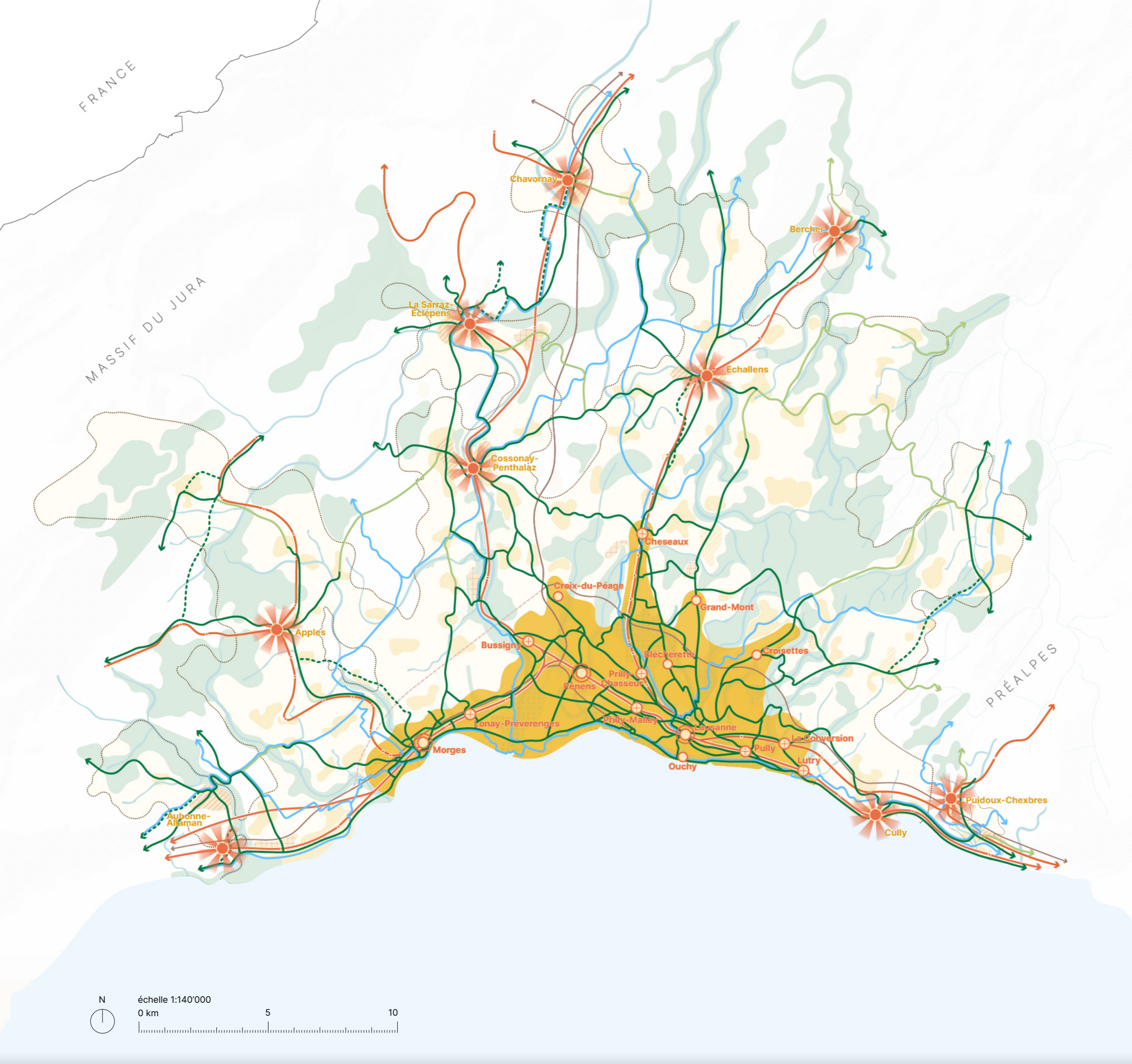
-  Réseau structurant / variante de tracé
-  Réseau complémentaire indicatif et évolutif
-  Réseau de desserte fine dans le cœur d'agglomération (élément du principe d'action non cartographié)
-  Réseau de loisirs

**Un réseau d'interfaces multimodales de qualité à développer**

-  Interface régionale
-  Interface ferroviaire principale
-  Interface ferroviaire secondaire
-  Interface urbaine avec fonction de rabattement

### FOND DE CARTE

-  Armature ferroviaire (Carte M4)
-  Réseau autoroutier (Carte M5)
-  Cœur d'agglomération
-  Périmètre VACo
-  Frontière nationale
-  Cours d'eau
-  Lac
-  Centre régional
-  Centre local
-  Village
-  Site d'activités spécialisées
-  Complément autoroutier (tracé indicatif)



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles. Les éléments de projet figurant en dehors du cœur d'agglomération sont issus des planifications supérieures et des stratégies cantonales.

# RÉSEAU CYCLABLE DU CŒUR D'AGGLOMÉRATION

Décembre 2024



→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.5.1

## DES RÉSEAUX DE MOBILITÉ ACTIVE ET UN MAILLAGE D'ESPACES PUBLICS ATTRACTIFS ET RENFORCÉS

### Un réseau cyclable dense, sûr et attractif à aménager

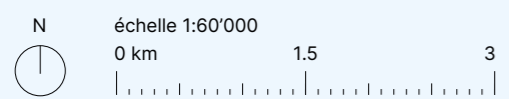
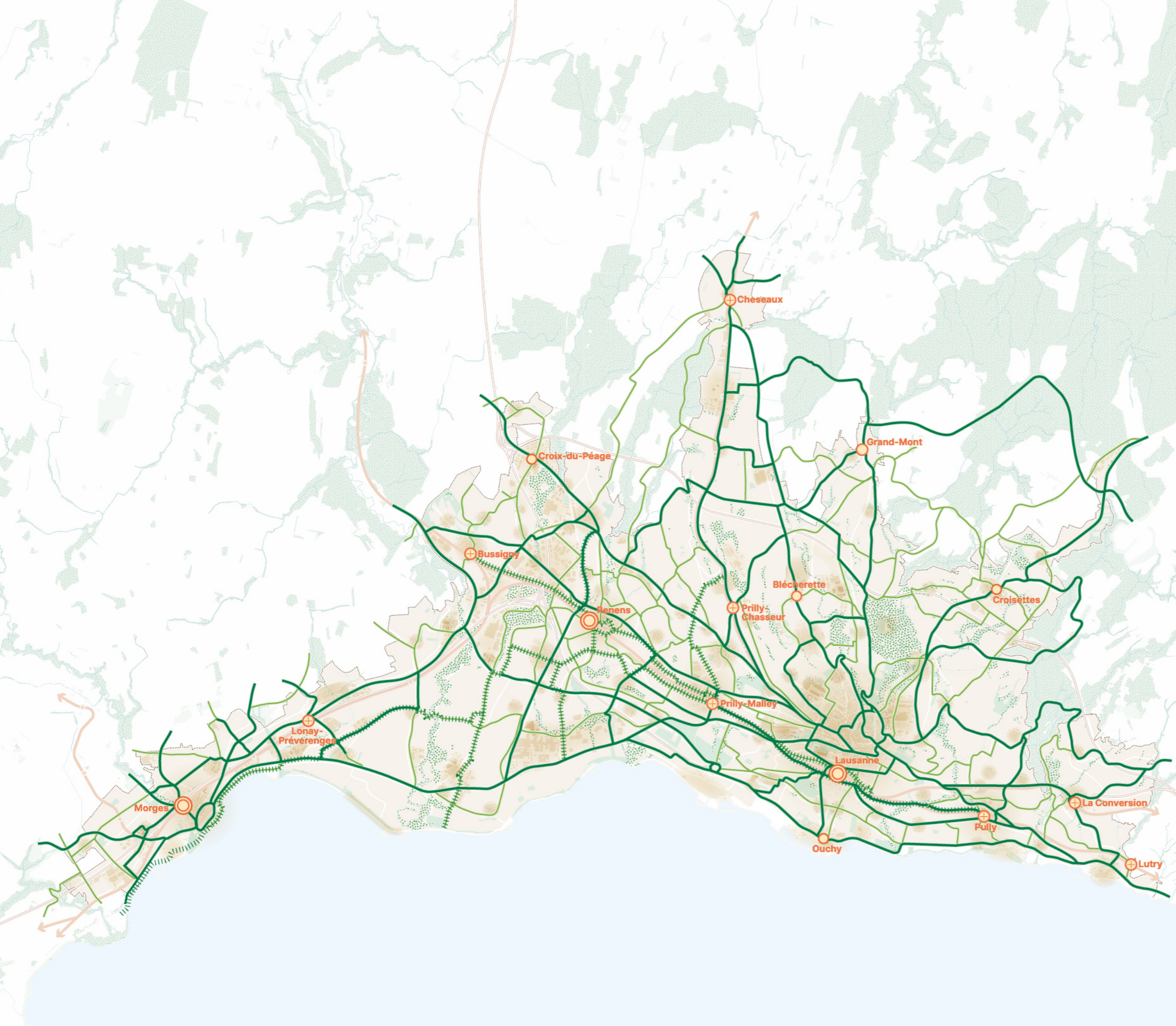
- Réseau structurant
- Réseau secondaire
- Réseau de desserte fine dans le cœur d'agglomération (élément du principe d'action non cartographié)
- ||||| Voie verte d'agglomération

### Un réseau d'interfaces multimodales de qualité à développer

- ⊙ Interface ferroviaire principale
- ⊕ Interface ferroviaire secondaire
- Interface urbaine avec fonction de rabattement

### FOND DE CARTE

- Réseau autoroutier (Carte M5)
- Polarité et centralité (Cartes U2 et U3)
- Armature ferroviaire (Carte M4)
- Cœur d'agglomération
- Cours d'eau / enterré
- Lac
- Aire forestière 18 LAT
- Zone de verdure 15 LAT



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.

















# PRINCIPE D'ACCESSIBILITÉ EN TRANSPORTS PUBLICS







Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.5.2

## UN RÉSEAU DE TP PERFORMANT, ATTRACTIF ET CONCURRENTIEL À PLUSIEURS ÉCHELLES

-  **Armature ferroviaire à consolider**
- Une armature d'« Axes forts de transports publics urbain » (AFTPU) à compléter**
-  AFTPU métro/tram
-  AFTPU BHNS
- Des liaisons de bus urbaines et régionales à renforcer**
-  Liaison urbaine structurante
-  Liaison urbaine complémentaire (élément du principe d'action non cartographié)
-  Liaison régionale de rabattement
-  Liaison régionale tangentielle pour le cœur d'agglomération
- Liaison lacustre transfrontalière à consolider**
-  Liaison lacustre transfrontalière existante
-  Nouvelle liaison lacustre transfrontalière (opportunité à étudier à long terme)
- Un réseau d'interfaces multimodales de qualité à développer**
-  Interface ferroviaire principale
-  Interface ferroviaire secondaire
-  Interface urbaine principale
-  Interface urbaine secondaire
-  Interface urbaine avec fonction de rabattement

### FOND DE CARTE

-  Polarité et centralité (Cartes U2 et U3)
-  Cœur d'agglomération
-  Cours d'eau / enterré
-  Lac
-  Aire forestière 18 LAT
-  Zone de verdure 15 LAT



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.



# PRINCIPE D'ACCESSIBILITÉ EN TRANSPORTS INDIVIDUELS MOTORISÉS

Décembre 2024

→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.5.3

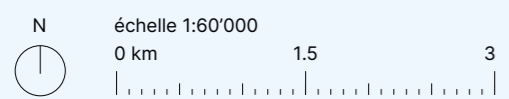
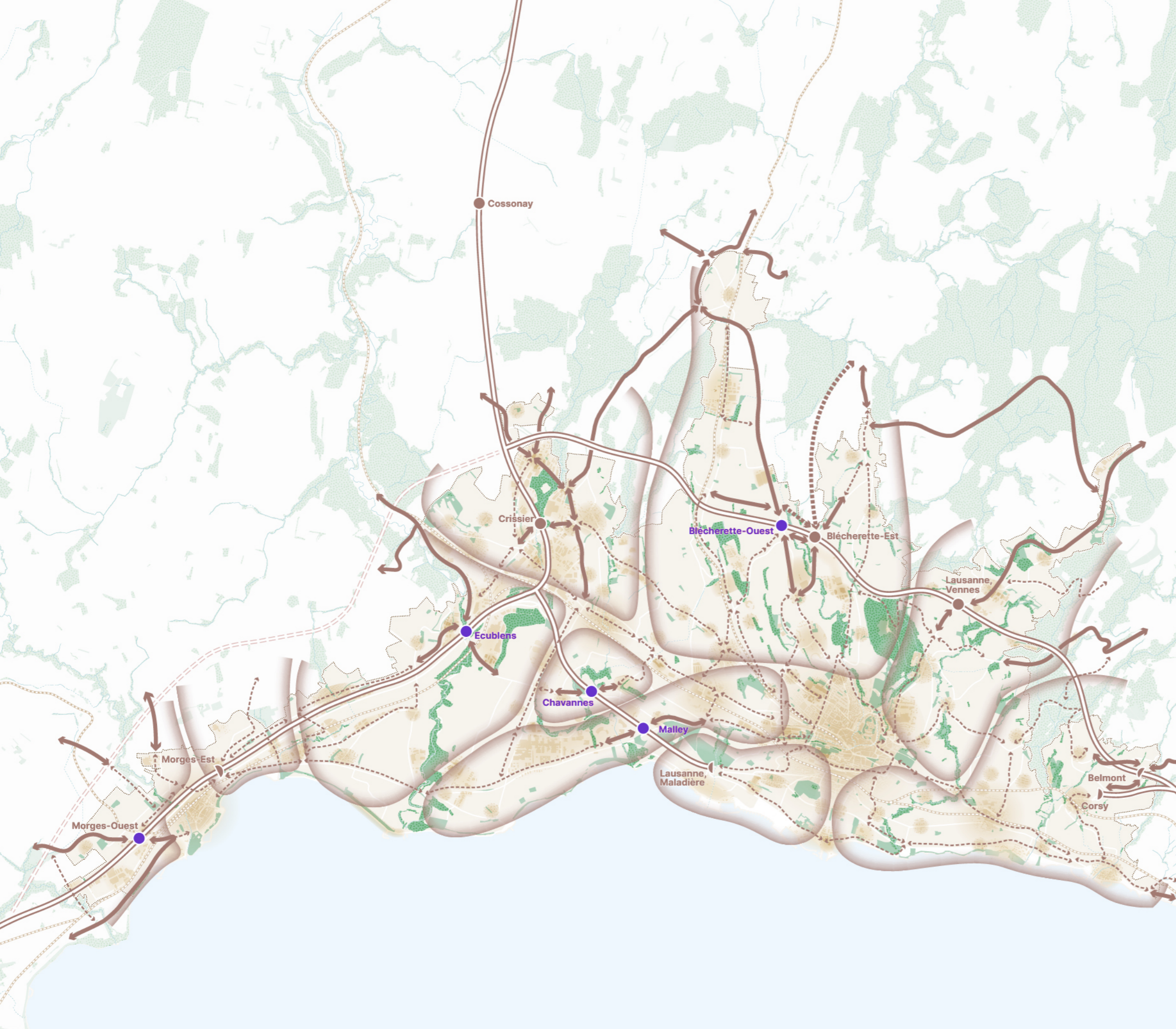
## UNE ACCESSIBILITÉ DES TIM FORTEMENT CANALISÉE PAR L'AUTOROUTE

### Rôle de l'autoroute à renforcer

- Jonction autoroutière existante
- Jonction autoroutière à créer ou à améliorer
- Tronçon autoroutier existant à adapter
- Accès TIM à organiser par bassins versants de jonctions autoroutières
- Liaison principale d'agglomération / nouveau tronçon (opportunité à étudier)
- Liaison principale de bassins versants

### FOND DE CARTE

- Polarité et centralité (Cartes U2 et U3)
- Cœur d'agglomération
- Cours d'eau / enterré
- Lac
- Complément autoroutier (tracé indicatif)
- Aire forestière 18 LAT
- Zone de verdure 15 LAT












Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.

# HIÉRARCHIE DU RÉSEAU ROUTIER








Décembre 2024

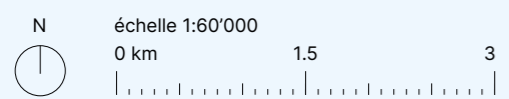
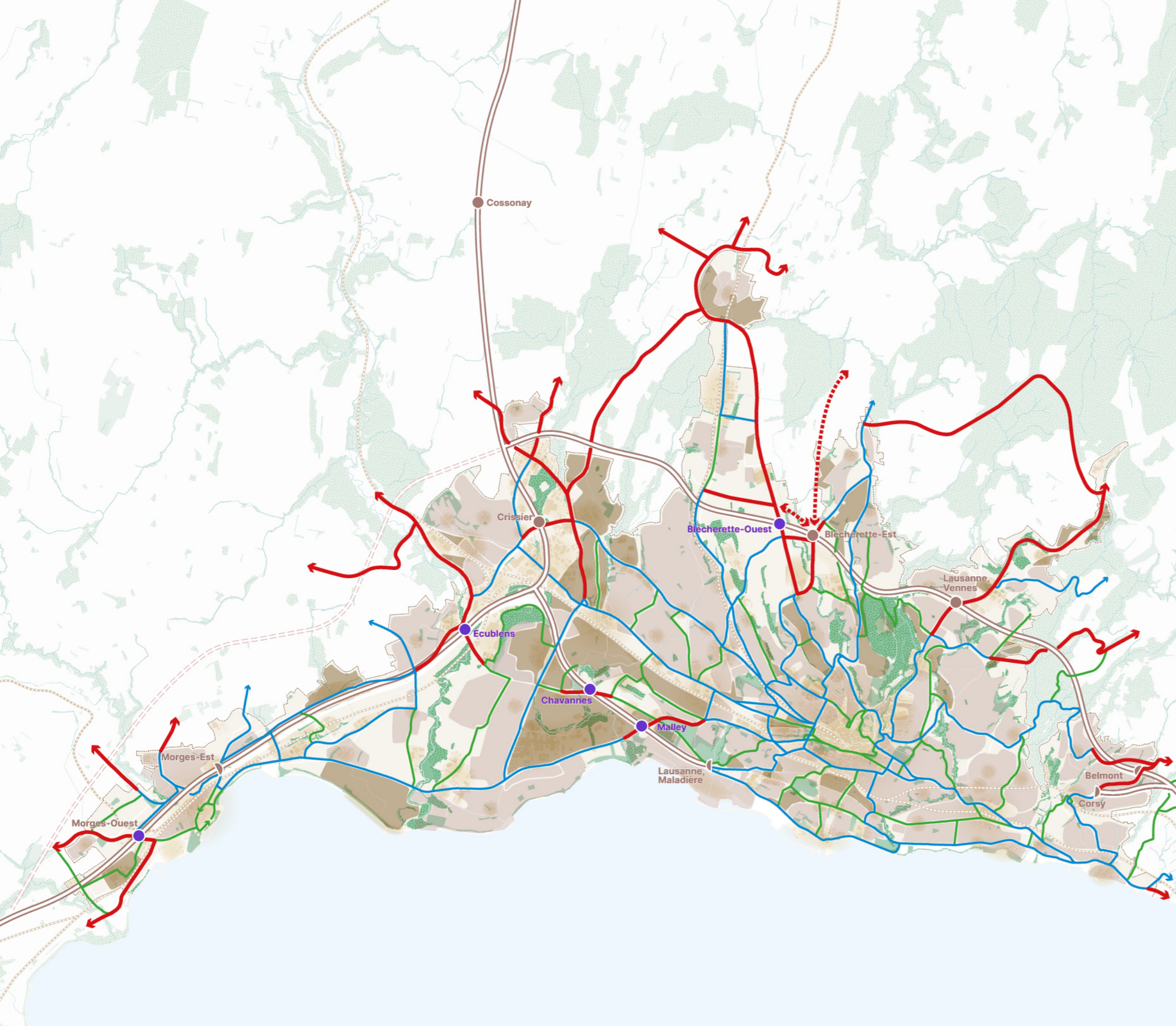
→ PALM 2025, Volume A | Chapitre 7.5.3

## UNE HIÉRARCHIE POUR DÉFINIR LA FONCTION DES AXES ROUTIERS ET LEUR IMPORTANCE DANS L'ORGANISATION DU TRAFIC

-  Réseau autoroutier
-  Jonction autoroutière existante
-  Nouvelle jonction ou complément de jonction autoroutière
-  Réseau principal d'agglomération / nouveau tronçon (opportunité à étudier)
-  Réseau principal urbain
-  Réseau de distribution
-  Réseau de desserte (non cartographié)
-  Zone modérée existante
-  Zone modérée projetée / envisagée

### FOND DE CARTE

-  Polarité et centralité (Cartes U2 et U3)
-  Cœur d'agglomération
-  Cours d'eau / enterré
-  Lac
-  Complément autoroutier (tracé indicatif)
-  Aire forestière 18 LAT
-  Zone de verdure 15 LAT



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles.

Projet d'agglomération Lausanne-Morges  
P/A Direction générale du territoire et du logement (DGTL)  
Avenue de l'Université 5, 1014 Lausanne

[www.lausanne-morges.ch](http://www.lausanne-morges.ch)

